

Maj - december 2022



Tjo vad det var livat i holken i lördags...

N 38° 21' 621" E 021° 25' 033"

2022-05-20 Messolonghi, Grekland

Att bo i båten på land är aldrig roligt, men denna gång hade vi lite underhållning av fåglar som byggt bo i bommarna på båtgrannarna. På dessa båtar var inga människor, bara fåglar. Det verkade vara två bon per bom, en fågelfamilj som flög in från varje ände på bommen. I båten till höger om oss höll fåglarna sams, inget bråk, inget kvitter, enbart massa godsaker som fördes in i bommen. Men i båten till vänster om oss var det livat! Flera olika fåglar ville ha ensamrätt på bona i bommen, slagsmål utbröt och inkräktaren föstes ut. Så var det i båda ändar av bommen. Och vilket kvittrande!

Randivåg sjösattes och nytt storsegel och batterier kom ombord, motorn lagades, mat införskaffades och mellan alla jobb umgicks vi med båtgrannarna från alla världens hörn. Marinan har en tradition av gemensamma grill-middagar på söndagarna och vi deltog gärna! Många trevliga (och nyttiga) bekantskaper gjordes. Och även när båtarna var sjösatta var det fåglar som sökte nya boplatser. Vi tog inte bort de tygtrasor som hindrade fåglarna att komma in i vår bom!



Vardagslivet för långseglare

N 39° 14' 650" E 020° 07' 750"

2022-06-10 Lakka, Paxos, Grekland

Vardagslivet för långseglare pendlar mellan att vara turist och att jobba med underhåll på båten. Denna gång var det en vattenläcka i motorutrymmet som behövde åtgärdas. Först var där lite vatten efter att vi kört motorn, nästa dag var där ännu mer och sen kom dagen då detta måste undersökas och åtgärdas. Vi samlade på oss namn och telefonnummer till duktiga motorreparatörer och sen tog operation vattenläcka vid. Vi hade såklart redan "smakat" på vattnet så vi visste att det var sötvatten och glykol som hade läckt ut. Frågan var alltså varifrån. Efter ett kort tag stod det klart, det var inte från själva motorn utan från en slang till varmvattenberedaren. (När motorn är i gång, värmer det varma kylvattnet vattnet i varmvattenberedaren.)

Phu, vi behövde inte en reparatör utan endast en ny slang. Nåja, det var inte så enkelt, även om vi endast behövde 2,5 m av en slang som tålde varmt vatten, vilket borde vara tämligen enkelt att få tag i, så tog det en hel dag i en stad med många utmärkta båtillbehörs butiker, bilreparationsfirmor och reservdelslager. Men till sist hade vi en slang i vår hand, sen återstod endast jobbet att byta ut den trasiga slangen mot den nya. Allt som allt tog jobbet några dagar i anspråk, allt från undersökning, hitta slang och montera in den.

När jobbet var klart bytte vi om och gick på restaurang som vilka turister som helst.



Korfu

N 39° 36' 909" E 019° 55' 466"

2022-06-20 Korfu, Grekland

Nu har vi kommit till en av de mer kända av Greklands öar: Korfu (eller Kerkyra som ön heter på grekiska). Ön har varit en strategisk plats sen 800 talet f. kr. och många olika folk har regerat här, bland annat italienarna, fransmännen och engelsmännen. De senare lämnade över Korfu till Grekland 1864 och det engelska inflytandet märks fortfarande. Mer än varannan turist är från Storbritannien!

Korfu är ett populärt turistmål och här kryllar av turister, men när vi åkte bil runt ön härom dagen såg vi att stora delar av ön är helt fria från turister. Speciellt inne på ön och uppe i bergen är det turistsfritt. Ön är lummig och grön, har många fina sandstränder, fantastiskt badvatten och många byar med trånga gator. Korfu är en härlig ö men kanske inte typiskt "grekisk" som många andra öar vi besökt i Grekland.

Korfu ligger bara ett stenkast från Albanien, på den högra bilden ovan ser vi en fin strand på Korfus nordöstra kust med Albanien i bakgrunden. Med utflyktsbåt kommer man till Albanien på någon timme. Vi blir här över midsommar för att sedan segla väster ut, först till Italien.



Italien - här landar vi på klacken

N 39° 47' 600" E 018° 21' 500"

2022-07-01 Santa Maria di Leuca, Italien

Härom dagen kom rätt väder för att segla från Grekland till Italien - vi passade på och fick en fin segling i god vind. Om man väljer att segla från den västraste ön i Grekland (Orthoni) till närmaste plats i Italien (Santa Maria di Leuca) blir det en dagssegling (50 sjömil). Santa Maria di Leuca ligger nere på "klacken" på Italienstöveln.

Under överfarten satt Lisa och sydde på en italiensk gästflagga. Symaskinen hade inte plockats fram, så det blev att sy för hand. Vi får se hur länge den håller!

Det är alltid lika intressant att komma till ett nytt land, nytt språk och nya kulturer. För trots att Grekland och Italien är nära, så skiljer kulturerna en hel del. Bland annat ankrade vi i en fin badvik i lördags och där var många båtar ankrade, vi tappade räkningen vid 80 st! I Grekland hade charterbåtarna varit i majoritet, här var alla familjebåtar, inte en charterbåt.

I Santa Maria di Leuca fanns en udda sevärdhet, till höger om båtarna på höjden i bilden till höger ovan. Där finns en trappa med ca 300 steg som sägs vara byggd på order av Mussolini som ett "välkomnande till Italien".



Calabrien - det äkta Italien?

N 39° 19' 450" E 016° 25' 550"

2022-07-07 Rocella Ionica, Italien

Efter att ha seglat några dagar i Puglia, området i sydöstra Italien, seglade vi vidare mot Calabrien. I Rocella Ionica blev vi uppehållna några dagar på grund av dåligt väder (inte över oss, men vädret påverkade vindarna i vår väg) och passade på att titta lite närmare på området med bil. Calabrien sägs vara såsom Italien var tidigare, dvs här finns det "äkta" Italien. Vi besökte små byar uppe i bergen, körde genom lummiga nationalparker och tittade lite fascinerade på de många organiserade stränderna med solparasoller i olika färger. Bilderna ovan är från byn Stilo.

När vi väntade på bra väder för att segla vidare, kunde vi också bocka av många av sakerna på vår "att-göra-lista". Av någon anledning fylls den alltid på igen!



Syracusa - Lucias hemstad

N 37° 50' 794" E 015° 17' 249"

2022-07-12 Taormina, Italien

Lucia känner alla svenskar till - och säkert många från andra länder också. Hon levde i Syracuse på Sicilien på 200-talet. Lucia var kristen och hon skänkte sin hemgift till de nödställda efter att hennes mor tillfrisknat efter en svår sjukdom. Den unge man som hade tänkt gifta sig med henne blev så upprörd att han anmälde henne till myndigheterna och efter det blev hon dödad - och senare förklarad som helgon. Det finns olika förklaringar till hur Lucia-firandet har kommit till Sverige, men Lucia firas av många länder just den 13 december och flera firar dessutom dagen med ljus. Syracuse har Lucia som sitt skyddshelgon och hon är ständigt närvarande i stan.

Staden Syracuse har en gammal och en ny del. Den gamla delen består av smala gränder, höga hus och många turister. I dag är Syracuse ett populärt utflyktsmål. Vi seglade inte hit utan tog tåget från Taormina lite längre norr ut på Sicilien. Taormina är också en trevlig stad med en gammal stadskärna - och många turister!



Svärdfiskfångst mellan Scylla och Karybdis

N 38° 15' 430" E 015° 43' 010"

2022-07-15 Scylla, Italien

Vi hade sett dem på foton - de svärdfiskbåtar som fiskar vid Messinasundet, sundet mellan Sicilien och fastlandet. Sundet är ca 2 km brett, och här fick de gamla segelskutorna problem. De kunde inte segla för nära fastlandet för där fanns en 12-hövdad elak figur som plockade besättningsmän direkt från skutorna. På andra sidan sundet, fanns Karybdis, en malström som bröt ner både båt och besättning, allt enligt Odysén. I dag vet vi mer om farorna och kan hantera dem bättre. Karybdis finns fortfarande kvar, om än svagare än tidigare pga jordbävningar, Scylla har också förändrats och det 12-hövdade monstret sitter inte längre på sin klippa.

Här finns de mest underliga fiskebåtar vi sett, en hög mast mitt på båten och ett låångt peke i fören. Uppe i masten finns en korg där skepparen sitter och styr båten samtidigt som han spanar över vattnet efter fisk. Längst ut på peket sitter en kille med harpun beredd att harpunera fisken. Genom att ha ett långt peke kan harpuneraren komma nära fisken utan att bli upptäckt. Ett mycket speciellt sätt att fiska! Dessa båtar fiskar endast när det är svaga vindar och vi hade tur som fick se dem ute på fiske.

Vi stannade till i Scylla som är en vacker stad i två delar, en gammal del nere vid vattnet och en nyare lite högre upp. Detta är lite ovanligt i dessa trakter, vanligtvis är det den nya delen av stan som ligger vid vattnet och den gamla uppe på höjden.

Här startade inte motorn på båten och när vi kollade var startbatteriet runt som en boll - i varje fall nästan runt. Och fungerade gjorde det inte. Vi pratade med servicepersonalen (vi hade hyrt en boj i viken) och de fixade fram ett nytt batteri till nästa morgon. Varför batteriet slutade fungera vet vi inte, vi har inte hittat någon orsak.



Palermo

N 38° 07' 570" E 013° 22' 340"

2022-07-24 Palermo, Italien

Vi ankrade först utanför Palermo men den osäkra ankringsplatsen gjorde att vi valde att lägga oss i en marina några dygn för att riktigt kunna insupa atmosfären i Palermo. Och det ångrar vi inte! Palermo är en småmysig stad, en gammal stadskärna med flera fantastiska byggnader, små gator, prång, gatemarknader och matstånd längs gatorna. En mycket promenadvänlig stad som vi genomkorsade till fots under några dagar. De höga husen gör att det är skugga på gatorna - något som behövs i den dallrande hettan. Den fantastiska katedralen fick ett besök och vi var även uppe på katedralens tak och tittade på utsikten över stan. Vi provade också på all mat som fanns att köpa längs gatorna, det speciella bakverket Cannoli, den ännu speciellare maträtten Arancine - en friterad rund maträtt i storlek som en tennisboll med valfritt innehåll, nåja, inte hur valfritt som helst, men det fanns oftast ett 15 tal smaker att välja på! Och den italienska glassen skall vi inte glömma, den är hur god som helst - och den finns också i många smaker!

Kvällarna i Palermo var också minnesvärda, varje gata i gamla stan var fylld med bord och stolar och det var bara att välja var man ville sitta och inta sin middag. Det gick att få en komplett italiensk middag med fyra rätter (förrätt, pasta, fisk/kött och dessert) eller en av rätterna eller en pizza. Gatulivet fortsatte efter att vi gått tillbaka till båten och somnat, säkert hela natten!

Om maffian fortfarande finns i stan fick vi inte reda på, men marinchefen pratade om svårigheter med bygget av deras nya kontor och serviceanläggningar. "Det går långsamt med bygget, det är många som skall lägga sig i, maffian och många andra", sa han när jag frågade när byggnaderna blir klara. "Om alla vill är de klara i november, men jag tror inte riktigt på det", tillade han.



Sardinien - Sardegna

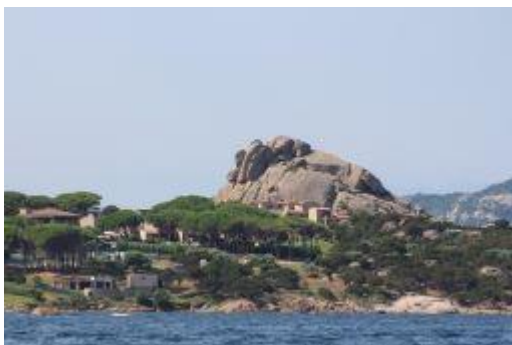
N 39° 07' 410" E 09° 30' 230"

2022-08-01 Villasimus, Sardinien, Italien

Seglingen har tagit oss till Villasimus på Sardinien, Medelhavets näst största ö (Sicilien är störst). Det är 170 sjömil mellan Sicilien och Sardinien, ungefär ett och ett halvt dygns segling. Väderprognosen såg god ut, men visade sig inte stämma - vad gällde styrkan på vinden, det var nästan ingen vind. Så när det var dags för lunch så kunde vi duka upp på bordet i sittbrunnen. Tror aldrig vi gjort detta tidigare under segling! Vi hade en lugn och behaglig överfart, till en del för motor.

När man pratar om "jorden-runt-segling" så finns det några olika sätt att definiera vad som är "jorden-runt". En är när man är hemma vid utgångspunkten igen. En annan är när man korsar sitt "spår", dvs kommer till en punkt där man varit tidigare, ofta i början av sin segling. Och ytterligare ett sätt att definiera "jorden-runt" är när man är på samma longitud som där man startade, för vår del rakt under Göteborg. Och det var vi under seglingen mellan Sicilien och Sardinien, så nu kan vi kalla oss "jorden-runt-seglare". Vi firade lite vid framkomsten till Sardinien.

Sardinien - eller Sardegna som man säger på sardinska - är en kuperad ö, med många berg och dalar. Kusten består till stor del av klippor rakt ner i havet men också sandstränder. Vi kunde se på sjökortet under överfarten att botten under oss också bestod av berg och dalar. Och trots att en topp kan vara flera hundra meter under ytan så påverkar det oss seglare. Är det stilla som vid vår överfart, så dras båten något mot toppen, vilket inte är så stor påverkan, men i dåligt väder kan sjön bli helt tokig i närheten av sjöberg. Men det slapp vi vara med om, vi behövde endast justera kursen lite för att fortsatt segla mot målet.



Costa Smeralda

N 41° 07' 741" E 09° 27' 930"

2022-08-14 Cala Brita, Costa Smeralda, Sardinien, Italien

Nu har vi hunnit segla en bit runt Sardinien, den ö som enligt reseböckerna är känt för Aga Khans område Costa Smeralda, banditer och de runda forten som står runt om ön, kallade "nuragh". Vi har inte träffat på några banditer, men sett Costa Smeralda och flera "nuragh".

Costa Smeralda är ett område som Aga Khan med flera köpte på nordöstra Sardinien på 1960-talet. Området skulle utvecklas enligt deras ideer - som efterlevs än i dag. Det är låga hus som smälter in i omgivningarna, tomter som smyger sig in i naturen och allt i naturnära nyanser och former. Ett fint område bebott av många kändisar. Och här flockas de som vill vara kändisar, vill se kändisar eller bara är nyfikna. Och så vi som behöver

Randivåg 2022

passera för att komma vidare! Om vi uttrycker det kort, så var vi inte ensamma och inte hade vi den största båten heller när vi seglade förbi detta område!

De runda forten som kallas "nuragh" har vi också sett på flera ställen. Dessa sägs vara byggda kring 1000 f.kr. och man tror det var försvarsanläggningar. En del är stora, andra små. Några byggda inne i landet, många längs kusterna. De smälter väl in i landskapsbilden!



Castelserdo

N 40° 54' 970" E 08° 42' 280"

2022-08-23 Castelserdo, Sardinien, Italien

Castelserdo är en gammal by som ligger på nordvästra delen av Sardinien, och vi kom dit lagom till ett lågtryck drog in över Sardinien och Korsika. I Castelserdo finns en fin marina i en väl skyddad hamn och vi låg tryggt vid bryggan när det började blåsa och vi såg vindar på 18 m/s och mer på mätaren. Vi stannade tills vinden lagt sig, vilket tog några dagar.

En av dagarna tog vi oss upp till den gamla staden som grundades på 1000-talet. Här är man sedan länge kända för sin tillverkning av korgar, och det kan man fortfarande se där försäljarna trängs i de gamla gränderna. En levande by året runt, berättade tjejen på hamnkantoret, som bor i ett hus nära slottet på toppen av berget.

Det var svalt i de smala gränderna och det gillar vi. Vi strosade i gränderna, tog en lunch på en liten servering och en öl på en annan servering i en annan gränd. Detta är ett område av Sardinien som inte är så frekventerat av turister, så vi var nästan ensamma på vår vandring runt byn. Nu verkar det som den värsta hettan har givit med sig och det är endast kring 30 grader på dagen och lite svalare på natten. Det är något vi gillar!

Härför kommer vi segla vidare mot Menorca i Spanien, en segling på några dagar - om vi har tur med vädret!



Menorca, den gröna ön

N 40° 00' 034" E 03° 49' 944"

2022-09-09 Ciutadella, Menorca, Spanien

Det tog 34 timmar att segla från Sardinien till Menorca, den ö i Balearerna som ligger långt till väster. Här har vi varit drygt en vecka och hunnit titta på de två största städerna: Mahon till öster och Ciutadella i väster. Två gamla fina städer med väldigt olika arkitektur. Bilden ovan är från Ciutadella. Vi har också hunnit prova på ett antal av de fina ankringarna runt ön, den norra sidan är lite högre och består av klippor, sydsidan är lägre och det är också här många av de 75 sandstränderna finns och även charterorterna.

Det är många turister på ön, man kommer främst hit för att sola och bada vid någon av de många stränderna. Här är barnvänligt och nattelivet inte så utvecklat. Det sägs också att ön är den grönaste av Balearerna, om några veckor kan vi uttala oss om detta då vi hunnit besöka de övriga öarna. Mallorca står näst på tur, en dagssegling från Ciutadella.



Mallorca, turisternas parad

N 39° 30' 5" E 08° 02' 28"

2022-09-20 Santa Ponca, Mallorca Spanien

Vi seglade över till Mallorca en fin, men lite vindfattig dag och ankrade upp i nordvästra Mallorca, i Pollenca. Här finns en äldre turistort och en fin ankringsvik. Vi fortsatte seglingen längs nordvästkusten, stoppade till en natt i Puerto Soller och fortsatte till sydostkusten och Santa Ponca. Vi kom hit en blåsig dag och stannade här för att vänta ut ostadigt väder med höga vindar. Vi passade på att besöka Palma de Mallorca som vi tyckte mycket om. En trevlig stad med både gammal och ny bebyggelse.

Vi hyrde också bil några dagar och åkte runt på ön. Naturen är mycket omväxlande, från höga berg på nordvästsidan till lågland och långgrundna sandstränder i söder. Däremellan mark som användes till odling. Vi kunde återse områden vi seglat förbi, t ex den klippiga norra kusten och de gamla spårvagnarna i trä som går mellan Puerto Soller och Soller. Där var spårvagnarna ett intressant inslag i stadsbilden, de gick någon meter från fikaborden vid torget!

Vi tycker mycket om Mallorca, det är en fin ö, men här finns många turister. Vi är här i slutet av turistsäsongen men vi tycker det vimlar av turister överallt. Det är också fullt av segelbåtar i marinorna och hamnarna. Vi är inte ensamma! Nästa ö blir Ibiza om några dagar.



Var är festen?

N 38° 58' 800" E 01° 32' 500"

2022-09-25 Santa Eulalia, Ibiza, Spanien

Ibiza har rykte om sig att vara en "party-ö", men antingen var vi på fel ställen eller så har festen tagit slut för säsongen. Vi såg inget av det vilda festande vi hört talas om. Men vi kanske sov då...

Ibiza har en stor naturlig hamn som gjort att ön beboddes tidigt och många fina byggnader finns fortfarande kvar. Så bland annat den gamla, muromgärdade staden från 1500-talet -Dalt Vila-, katedralen som stod klar 1592 (byggdes om på 1700-talet) och flera andra kyrkor också från 1500-talet. Den gamla staden var fantastisk, resten av stan mysig att promenera i.

Vi ankrade i flera av öns fina vikar, men då hösten även har kommit hit så har vi också legat i marina när det har åskat och blåst som värst. Temperaturen har gått ner och lågtrycken står på kö. Nu planerar vi segling till fastlandet, mot vinterhamnen i Almerimar på sydkusten.



Vinterhamn

N 36° 41' 875" E 02° 47' 500"

2022-10-30 Almerimar, Spanien

Vi seglade över till spanska fastlandet i början av oktober. Vi besökte flera fina orter på vår väg söderut, bland annat Calpe, Campello och Stanta Pola. Men vi fastnade för den gamla staden Cartagena, här finns både historia och nutid i fin förening. I Cartagena stannar många båtar över vintern, det finns en trevlig samvaro båtbesättningar emellan. Men vi fortsatte en bit till och i mitten av oktober kom vi till Almerimar som vi valt som vinterhamn. Detta är en stor marina omgiven av lägenheter, hotell, restauranger och butiker. Här är också en fin gemenskap mellan seglare och genom Whats App-gruppen *Sneseglare i Almerimar* får vi svenskar reda på allt intressant som planeras. Tapas-kvällarna på torsdagar var välbesökta och vi fick träffa både gamla bekanta och nya.

Nu vidtog städning och putsning, målning och lackning, polering och tvättning. Vi fyllde dagarna med en blandning av jobb och umgänge. Vi fick för första gången sällskap i hamnen av en OverSeas 40, Light of Dawn kom in och lade sig i närheten. Många spännande berättelser delades i ljusskenet i sittbrunnen om kvällarna.

I slutet av månaden togs Randivåg upp på land och blev lite extra ompysslad inför de närmaste sex månaderna på land. Sydspanien visade sig från sin bästa sida de veckor vi var i Almerimar, dagtid var det shorts och t-tröja som gällde. På kvällarna kanske man behövde en tunn tröja att komplettera klädseln. Det blir inte nämnvärt kallare under vintern, sydspanien har ett trevligt vinterklimat.



Vi önskar alla en God Jul och ett Gott Nytt 2023!

Tomtarna är på båten i Almerimar i södra Spanien, och besättningen är hemma i Sverige.