

Januari - juni 2019



Semester!

N 06° 17'77" E 099° 41'89"

2019-01-15 Rebak Island, Langkawi, Malaysia

Vi kom till Rebak Island vid Langkawi i norra Malaysia i slutet av förra året. Här bestämde vi oss för att stanna några månader för att arbeta med underhåll på Randivåg och vila lite. Rebak är en "hotell-ö", dvs en ö med en hotellanläggning. Inget annat finns på ön. Till hotellet hör marinan och där ligger Randivåg. Vi själva ligger gärna i och vid polen där en svalkande vind fläktar. I marinan är det rätt varmt!

Vi har lite olika projekt som vi arbetar med. Lackning både inne och ute, val av ny dinge (den gamla har fallit i sär och går inte att använda), ny bimini och soltält, sittbrunnsdynor, nya däcksmattor och mycket annat. Inga riktigt stora projekt, men många små.

Det finns också behov av vila. Dels efter den rätt snabba seglingen genom Indonesien och Malaysia och även efter den ögonoperation som Lisa fick genomgå (näthinneavlossning) i mitten av december förra året.

Vi åker även till Sverige ett tag i början av året, sen seglar vi till Thailand.



Tillbaka i värmen

N 06° 17'77" E 099° 41'89"

2019-03-07 Rebak Island, Langkawi, Malaysia

Tillbaka i värmen på Rebak Island vid Langkawi gäller det att vänja sig vid klimatet igen. Innan dess blir det inget underhåll på båten. Vad gör man då under tiden man vänjer sig vid värmen - mer än köper fler fläktar, duschar och dricker kallt vatten? (Tyvärr är polen som vi svalkade oss i tidigare inte alls lika kall längre. Vi uppmätte 32 grader en eftermiddag!)

Vi har gått på fågelskådartur på den lilla ön Rebak där flera näshornsfåglar bor. Detta är stora fåglar (tänk and) som mest håller till högt uppe i träden, men i skymningen även kommer ner på marken ibland. Härligt fotoobjekt!

Sen har vi också rest runt på Langkawi och tittat på utsikt en och sett över till Thailand - bara ett stenkast bort. Vi blir kvar här i Rebak tills Lisa varit på återbesök på sjukhuset i Alor Setar i slutet på mars. Vi försöker få vår trasiga dinge lagad så vi kan använda den tills vi kommer till Phuket i Thailand där det ligger en ny dinge och väntar på oss! Utombordaren är också på lagning, vi får se hur det går eller om det också får bli en ny.



Underhåll och underhållning

N 06° 17'77" E 099° 41'89"

2019-03-30 Rebak Island, Langkawi, Malaysia

Efter att ha jobbat med underhåll och förbättringar på båten är vi nu redo att segla till Thailand. Lisa har varit till sjukhuset i Alor Setar och fått okey på att segla vidare, ögat ser bra ut. Vi har också fått tillbaka vår dingel - lagad! Och även utombordaren är tillbaka, servad och som ny!

Vi har också sytt nytt solskydd, nya skydd till de stora runda fendrarna som inte tål solen, tagit bort plastpåsarna som suttit som skydd på propellern och mycket mer. När Sven-Gösta var nere och tog bort platspåsarna fann han en marin dröm av olika djur på påsen, men inget på propellern. Fungerade med andra ord! Bottenfärgen är fortfarande verksam, ingen beväxning att tala om där. Men däremot på plattorna som kyler fryser och kyl. Där var det också en marin djurpark!

Det har varit en flygutställning med militära plan på Langkawi och under några veckor har här varit många olika flygplan i luften. Det slutade med några flygshower med plan från Ryssland, Thailand, Indien, Malaysia och Indonesien. Utställningen har varit mycket populär och har kunnat följas på nyheterna i Malaysia. Lima19, heter utställningen.



Ny dingel!

N 07° 49'31" E 098° 21'36"

2019-04-10 AO Chalong, Phuket, Thailand

Nu har vi seglat till Thailand, först till Phuket där inkvarteringen till Thailand är i AO Chalong. Här har alla myndigheter samlats i ett runt hus på piren, så det är endast att följa den snitslade banan och skriva in sig hos Hamnkaptenen, Passpolisen, Bio Security och Tullen. Snabbt och enkelt. Vårt visum från Göteborg gav oss 90 dagar i landet.

När vi hade ankrat i AO Chalong och längtansfullt tittade in mot land - dit vi inte kunde komma då vår gamla dingel var helt trasig - så kom några vänner till oss och ankrade bredvid. De var vänliga att köra oss i land så vi kunde hämta vår nya dingel, en härlig skapelse gjord av aluminium (botten) och hypalon (pontonerna) och klädd i blått tyg. Den kommer vi bli nöjda med!

Våra vänner behövde laga sitt storsegel så vi följde med till Rolly Tasker, ett stort loft här i närheten, världens största hävdade de. Om det är världens största vet vi inte, men ytan var på 9.000 m². Och personalen var ca 60 st, nästan enbart unga tjejer. De samlades till ett möte när vi var där så vi kunde räkna dem. Vi får se om de får någon beställning från oss.

Nu skall vi undersöka Thailands västra kust under några månader.



Mer höjd än bredd

N 08° 16'546" E 098° 28'956"

2019-04-18 Koh Paeng Yai, Phang Nga Bay, Thailand

Vi har besökt området öster om ön Phuket - det som kallas Phang Nga Bay, ett område som täcker ungefär 30 x 30 sjömil (eller 55 x 55 km). Här finns ett 100 tal öar många av dem betydligt högre än längre. Ett exempel är ön till vänster ovan, det är den ö där filmen "*The man with the golden gun*" delvis utspelar sig, Koh Ping Kan. Förutom ön och James Bond (Roger Moore) så var två svenska "bondbrudar" med i filmen: Maud Adams och Britt Ekland. I dag är ön ett stort turistmål, här finns information om filmen, souvenirstånd och gångvägar! Vi var inte ensamma, om vi säger så.

Men hela Phang Nga Bay är verkligen märkligt, alla dessa höga öar där många är ihåliga. Dessa öar kallas "hong" - rum på thailändska och en del av dessa hong går att besöka antingen med båt eller till fots. Urhäftiga formationer, prång och gångar att undersöka!

Det blev inget besök på Phuket's västra kust. Vinden har redan börjat svänga om till västlig och ankringarna blir då väldigt utsatta för vind och vågor. Vi stannade i en vik på SW kusten men redan där var det nästan omöjligt att sova i båten för alla rörelser och ännu svårare att komma iland för den höga dyningen.



Hög höjd - och trötta ben

N 08° 02'532" E 098° 53'844"

2019-04-23 Port Takola Marina, Krabi, Thailand

Vi behövde handla mat och ville se Krabi, en av de större städerna i området. Så vi bokade in oss på Port Takola Marina för två dagar. Vi hann med mycket på dessa dagar! Första dagen tvättade vi, sydde klart det stora solskyddet på maskinen och fixade lite små problem på båten, när vi nu hade elektricitet från land. Vi lämnade också vår trilskandes utombordare till en mekaniker och bad att han skulle kolla varför vi inte fick något kylvatten. Dag två hyrde vi bil och körde först till Wat Tham Seu, ett tempelområde straxt norr om Krabi stad. Väl där stegade vi fram till trappan som gick upp till topp-templet, 1260 trappsteg, 600 meter trappor och 300 höjdmeter bort. "Det tar 45 minuter sa en munk till oss". "Ja, ja", sa vi och började klättra. Nu kollade vi inte klockan, men det tog minst en timme! På slutet fick vi vila ofta, trappstegen var höga och orken dålig. Men väl uppe hade vi en fin utsikt, både över den stora buddhastatyn och omgivningarna. Efter lunch åkte vi till en matbutik och sen vila i båten! (Hade träningsvärk i flera dagar!)

Nästa dag kom motorn tillbaka, jo, det var impellern som var trasig. Dessutom hade mekanikern gjort en helservice på utombordaren, så nu går den som den var ny! Vi tackade och styrde ut mot öarna igen.



Elefanter och långsvansar

N 07° 43'991" E 098° 45'996"

2019-04-28 Koh Phi Phi, Thailand

Koh Phi Phi är en av dessa fantastiskt vackra thailändska öar. Här är medelåldern på besökarna kring 30 år. Hit reser man för att festa. Visst, det fanns en och annan något äldre turist också, men inte många. Vi ankrade upp utanför bebyggelsen bland de ankrade turbotarna och tog dingin i land, frågade en man som sålde utflykter om det gick att lägga dingin utanför hans skjul. Jo, det skulle gå bra.

Bebyggelsen på ön är hotell, restauranger och souvenirbutiker. En matbutik hittade vi också. Men som sagt, ön är mycket vacker, vita sandstränder, fantastiskt rent och klart vatten, härliga snorklingsvikar och många promenadvägar. Som överallt annars i Thailand finns det gott om bilder på elefanter. Här fanns bland annat fina "lampsjärmar" längs en av stränderna. Där låg också de utflyktsbåtar av äldre modell som kallas "long tail", de har en motor med fast axel som ser ut som en lång svans. De gör utflykter med turisterna om dagarna.

Vi stannade ett tag på ön och ankrade i några olika vikar, bland annat "Monkey Bay". Ner till stranden kom ett gäng apor på morgonen innan turistbåtarna började komma. Sen blev det för livligt för aporna som drog sig upp i bergen. Turisterna fick nöja sig med att titta på tassavtrycken och svans-spåren efter aporna!



Djungeltur

N 08° 10'506" E 098° 20'326"

2019-05-15 Phuket Yacht Haven, Thailand

Vi lämnade Randivåg vid en boj utanför Phuket Yacht Haven Marina och åkte med en hyrbil till nationalparken Khao Sok på fastlandet, ca tre timmars bilfärd norrut. Khao Sok räknas som en av världens äldsta regnskogar, 160 miljoner år gamla. Det lär också vara Thailands regnigaste område. Jo, det regnade när vi kom, men sen när vi åkte på en tur med guide in i regnskogen så var det faktiskt uppehåll, i varje fall nästan... Vi såg en del djur på turen, skojigast var nog glasögonaporna (av arten lingua). En av turerna gick i en bäck som letade sig ner för ett berg. Vi följde bäcken upp till starten på "vattenfallet". Det var en rätt blöt tur, både av fukten som fanns i skogen men också från bäcken vi vandrade i.

Vi passade också på att se oss omkring på ön Phuket när vi hade bilen, här finns också nationalparker att besöka, såväl som båtbutiker, fantastiska stränder och trevliga små byar.

Förövrigt håller vi på med underhåll, vilar oss och en och annan kväll tar vi en öl på marinans restaurang. Vi har det bra fast vi har kommit in i den regniga halvan av året. Nu blir det västvindar och regnbyar fram till november då den torra monsunen tar över i det område där vi är.



Manetsoppa

N 08° 10'506" E 098° 20'326"

2019-05-28 Phuket Yacht Haven, Thailand

När vi var små och det var väldigt många maneter i vattnet, så sa vi att det var manetsoppa. Här i Sydostasien får ordet manetsoppa en helt annan innebörd, här äter man maneter. Vi är ofta omringade av båtar som fångar maneter, de använder en håv eller ett verktyg som liknar en grep, och lyfter in maneterna i båten. Vi kan se att det är ett tungt arbete. Det är endast den sk kroppen som används, tentaklerna avlägsnas och sen torkar och saltar man maneterna som efter ca en månad är färdiga att tillagas. I Thailand serveras manetnudlar och manetsallad. Maneter serveras även i Kina, Korea, Taiwan och Vietnam och i Japan kan man få manetsushi och manetglass. De maneter som fångas tillhör sorten Rhizostomae och fiskesäsongen är mars till maj och augusti till november.

Och nej, vi har inte provat att äta manet, vi nöjer oss med att titta på dem från båten!



Koh Phetra

N 07° 02'415" E 099° 28'663"

2019-06-11 Koh Phetra, Thailand

Vi stannade till en natt vid den fantastiska ön Koh Phetra. Havet låg nästan spegelblankt när vi ankrade och vi hade en vacker vy över ön. Det är tyvärr inte några landningsplatser på ön, men det räcker gott med att sitta och titta. Vi hade sällskap av en fransk segelbåt så kvällen tillbringades i goda vänners lag. Sen, som det så ofta blir, ökade vinden och vågorna så på natten blev det inte mycket sömn vid denna rätt oskyddade ankringsplats. När första ljuset syntes över horisonten tog vi upp ankaret och fortsatte. Vi kunde ta upp ankaret utan problem men våra franska vänner hade fått ett fisknät runt båten. Vågorna sköljde över deras båt i vågorna, när de måste skära sig loss från nätet. Fiskarna satt i sina båtar och tittade på, ingen hjälpte till. Men loss kom de och snart var även de på väg.



Stora klor och vassa tänder

N 06° 18'20" E 099° 51'10"

2019-06-18 Langkawi, Malaysia

Nu har vi kommit tillbaka till Malaysia och Langkawi efter en fin tid i Thailand. Vädret börjar bli lite tjurigt, så det tog lite tid att ta oss söder ut. Men med lite väntan här och där gick det bra, fast det blev mest motorgång i svaga vindar.

Första natten i Langkawi stannade vi till i en av de fina ankringsvikarna runt ön, Hole in the wall (det är en rätt liten öppning mellan två klippor för att komma in i viken). Här kunde vi sitta i båten och titta på apor, havsörnar och havsutter. Härligt med djur i naturen!

Vi fortsatte till huvudorten Kuha och marinan Royal Langkawi Yacht club. Här på bryggorna går inte enbart båtbesättningar och personal utan här finns också stora monitor lizards. När vi hade lagt fast och skulle ansluta el-kontakten var ett par av dem så nära kontakten att Sven-Gösta avvaktade. "De har lite för stora klor och vassa tänder", sa han. Dessa exemplar var ca 1,5 meter med "tassar" som en stor manshand. Och när de vandrade vidare tyckte Sven-Gösta att de inte luktade för fräscht:" De luktade rutten fisk!" Vi fick el i båten till sist.