

Januari – december 2015



Ushuaia - världens ände

54° 48,2 S 068° 18,1 W

2015-01-05 Ushuaia, Argentina

Det var klart väder, men motvind när vi gick för motor de sista sjömilerna till Ushuaia, världens sydligaste stad. Vi la till vid klubben AFASyN och fick hjälp av några seglare vi träffat tidigare. Sen lät vi känslan sjunka in - vi hade seglat den tuffa vägen längs Argentinas kust och angjort dess sydspets! Inga problem med vare sig oss eller båten, vi var mycket lättade och glada! Sen måste vi upp i stan för att besöka myndigheterna när vi ville sitta i båten och fira med vännerna. Men sånt är livet för långseglare!

Temperaturen är ungefär som Göteborg just nu, dvs 5-10 grader, regn och blötsnö. 7 grader i vattnet. Skillnaden är att här är det sommar! Men här är fantastiskt vackert, gröna kullar med höga, snöklädda berg och många turister. Vi vilar, umgås med seglare (mest från Frankrike) och planerar fortsättningen.



Fängelse vid världens ände

54° 48,2 S 068° 18,1 W

2015-01-18 Ushuaia, Argentina

I Ushuaia finns ett fängelse - nu ett museum. Det byggdes i början av 1900-talet av fångar som sänts hit från norra delen av Argentina. Fängelset stängdes 1947 och har nu blivit museum. Fångarna var klädda i de svenska färgerna, vackert randiga i blått och gult. Men fängelsevistelsen var inte speciellt angenäm, kallt både inne och ute, hårt arbete och utan möjlighet att komma ut, vare sig att fly eller bli frigiven, de flesta satt här på livstid. Fängelset var ett intressant historiskt dokument.

Där fanns också en historisk beskrivning av Antarktisexpeditioner och där var Otto Nordenskiölds expedition med. De lämnade Göteborg 1901, övervintrade i Antarktis men när de skulle bli hämtade 1902 skruvades fartyget ner sig i isen och både medlemmarna i expeditionen och fartygets besättning fick vänta ett år på undsättning. Det argentinska fartyget Uruguay kom till deras räddning 1903, den första räddningsexpeditionen till Antarktis någonsin. Kom räddningsexpeditionen till stånd för att svenskarna hade en argentinare med sig?



Kap Horn

55 59,59 S 067 15,95 W

2015-01-26 Kap Horn, Chile

Den 26 januari seglade vi runt Kap Horn, det kändes som en stor händelse, fast egentligen är det inte speciellt svårt när man kommer från kanalerna som vi gjorde. Då gäller det endast att välja en dag då det är bra väder, annat var det på de stora segelskeppens tid, de fick ta det väder som var när de väl kom till "Hornet".

Det var 1616 som holländarna på skeppet Eendracht fann vägen genom Le Maire-sundet och runt Kap Horn (ön fick namnet efter staden Hoorn i Holland). Detta var en enklare väg runt Sydamerika än genom Magellan sund. Men havet runt Kap Horn är känt för stormar, höga vågor, starka strömmar och kastvindar. När vi seglade där regnade det och blåste kulingvindar. Rätt typiskt Kap Horn väder!



Lugn och ro

54 56,11 S 067 37,00 W

2015-02-05 Puerto Williams, Chile

Vi finns nu i Puerto Williams som liksom Ushuaia finns vid Beaglekanalen. Här är lugnt, både lä från vinden och lugnt som i tyst och stilla. En by/stad med 2.500 invånare, nästan inga butiker, hotell eller restauranger (eller internet för den delen). Här har vi jobbat lite på båten, pratat med alla seglare som är på väg åt olika håll och vandrat i de vackra omgivningarna.

Om några dagar skall vi segla vidare norrut i Chile, i den skärgård som kallas Patagonien. Detta område är tämligen öde, så vi har bunkat båten full med mat, vatten och diesel. Nästa gång vi kommer till civilisationen är tidigast om 4-5 veckor. Hela resan genom Patagonien tror vi tar ca 3 månader.



Vår första glaciär

54 47 S 069 37 W

2015-02-09 Seno Pia, Chile

Vi kom till vår första glaciär redan efter några dagar, glaciär Pia. Det är mäktigt att se glaciärerna som går ända ner till vattnet, de släpper också ut is i fjorden, man kör försiktigt framåt och försöker undvika de största isflaken. Vi tog lite is till kvällsdrinken och skålade för den första glaciären. Det finns fler...

Landskapet är annars mäktigt, höga berg kantar vägen där vi färdas. Men här är även dimma, regn och motvind. Vi har många vikar att välja på som natthamn och det är inte fullt i vikarna - inte som i Bohuslän på sommaren. Trots att vi har en lika fin guide som Västskustkretsens Naturhamnar!



Kräftfest

54 56 S 70 46 W

2015-02-13 Caletón Silva, Chile

Straxt efter oss till ankringen i viken Silva, kom en krabb-fiskebåt. "Vill ni ha", frågade de oss och höll upp en krabba. "Visst", sa vi och Sven-Gösta rodde över med en flaska vin. Han hängde länge med näsan över relingen innan han kom tillbaka med 16 krabbor (centolla, kungs-krabbor) i en säck! Vi kokade krabba i flera timmar och åt i flera dagar. Gott var det!

Centolla fiskas av dykare som lägger i och hämtar upp burar på botten. En fiskebåt har flera dykare som kan lösa av varandra i vattnet. Det brukar hänga fyra till fem dykardräkter på tork på båtarna.



Knölvalar i vägen

53 41 S 70 46 W

2015-02-19 Caleta Gallant, Chile

När vi kom upp till Magellansund blev det en större vattenväg, vilket gjorde att det även gick att segla lite (svårt att kryssa i trånga kanaler). Men så blev hela sundet framför båten full av knölvalar! Vi seglade långsamt bort till vår natthamn och tittade på alla valar. De blåser ca 3 gånger och sen dyker de och visar stjärtfenan uppe i luften. Lika vackert varje gång!



Magellan sund

S 53 03,85 W 73 47,95

2015-02-28 Caleta Uriarte, Chile

Magellansund visade sig från sin bästa sida och vi kunde segla ett tag. Vår sista hamn i sundet blev den lilla viken Uriarte som inte gav så bra vindlä som vi skulle önska, vi hade vindbyar på över 30 m/s i viken så det gällde att hålla i sig när man vistades på däck! Här blåste dinggen upp mot båten i en kraftig vindby och det blev ett stort håll. Vi blev rätt bekymrade för vi är beroende av dinggen. Efter några dagars funderande kunde vi laga hålet hjälpligt, det krävs endast att vi pumpar den två gånger om dagen...



Äntligen sol

S 51 44,50 W 72 30,15

2015-03-10 Natales, Chile

Efter en månads motvind, regn och dis ville vi se lite sol. Vi seglade då till Natales, en omväg på ca 100 nm. Men det var det värt! Solen sken från en klar himmel när vi kom fram till Natales (regnet når inte över bergskedjan vid kanalerna). Vi njöt av solen och tittade på båtar, hus och folk, vilket vi inte heller sett på länge! Vi njöt av civilisationen med restauranger, butiker och kaféer! Speciellt härligt var det att kunna köpa bröd, det har visa sig att vi inte är speciellt bra på att baka bröd! Vi kunde fylla på förråden av både diesel och mat innan vi gav oss ut i kanalerna igen.



Torres del Paine

2015-03-12 Natales, Chile

Vi passade på att göra en utflykt från Natales till den fina national-parken Torres del Paine. Hit åker man för att vandra och uppleva naturen. Bergen är mellan 3.000 och 4.000 meter höga och snöklädda även på sommaren. Här finns många bergstoppar, en del täckta av glaciärer. Namnet Torres del Paine är en mix av spanska (torres = torn) och indianerna tehuelces namn på blått (Paine). Den blåa färgen finns i glaciärer, isberg, floder och sjöar. Här finns också många vilda djur så som nandu (en liten struts), condor, flamingo, guanaco (en sorts lama), puma, räv m fl. Vi var inte ensamma i parken, ca 200.000 besökare kommer hit varje år.



Eden i Patagonien

S 49 07,80 W 74 25,60

2015-03-26 Puerto Eden, Chile

Längs vägen mellan Puerto Williams och Puerto Montt finns endast ett samhälle, den lilla byn Puerto Eden. Här bor ca 100 personer och här finns ett begränsat utbud av service. Vi besökte de två små matbutikerna och köpte några korgar tillverkade i byn. Vi köpte 150 l diesel och en kväll var vi hemma hos Don José där hans fru hade lagat till lax åt oss. Vi betalade för denna middag, detta blev våra bidrag till byns ekonomi.

Byn får varor från den färja som går mellan Natales i söder och Puerto Montt i norr. Grönsaker och frukt kommer från Puerto Montt och diesel från Natales. Dieseln var slut när vi kom till Eden, men färjan från Natales kom efter någon dag med ny ranson. Däremot väntade vi inte på färjan från Puerto Montt så vi fick inte grönsaker eller frukt.



Ankringsteknik

S 48 20,35 W 74 33,40

2015-04-03 Caleta Point Lay, Chile

Det är en speciell ankringsteknik här i de Chilenska kanalerna. Man lägger i ankaret i fören och backar in mot land. Sen binder man några rep i träd på land och båten ligger säkert förtöjd. Det liknar förtöjnings-sättet i Bohuslän, skillnaden är att där vill vi ju gärna ligga med fören inåt så vi kan gå iland. Här ligger vi en bit från land både för att det är rätt grunt nära land men också för att ha en bit att dragga om ankaret inte håller båten. Det innebär att vi måste använda dingens om vi skall gå iland. Tyvärr är det inte så ofta som det går att komma iland, växtligheten är så tät så det är helt omöjligt att gå mellan buskar och träd. Har vi sagt att det regnar mycket här? Det gör det och det växer så det knakar!



Många fantastiska glaciärer

S 46 33,63 W 73 56,37

2015-04-10 Laguna San Rafael, Chile

Vi har sett många fantastiska glaciärer här i Chilenska Patagonien. Flera glaciärer kommer ner i havet och det går att komma riktigt nära med båten. Den största glaciären är den som ligger längst norr ut: San Rafael. Glaciären är 30.000 år gammal, 60 meter hög i kanten mot vattnet och 5-6 km bred. Den släpper från sig stora isberg i olika blå färgtoner som flyter i den helt runda lagunen. Vi låg still med båten, seglade lite fram och tillbaka och rodde runt bland isbergen. Vi stannade i lagunen hela dagen innan vi lämnade denna magiska plats för en säkrare nattankring i en å en bit bort.



Det rosa guldet

S 45 14,04 W 73 29,84

2015-04-20 Puerto Rosita, Chile

Chile har många laxodlingar och de ligger alla i norra Patagonien. Man började odla lax i mitten av 80-talet och det dröjde inte länge innan detta blev en av huvudnäringarna i landet. Chile blev snabbt världens näst största laxproducent, efter Norge och siktet var inställt på att vara störst år 2020. Men så kom problemen då odlingarna blev infekterade av ISA - Infectious Salmon Anemia. Mellan 2005 och 2010 sjönk produktionen från 400 000 till 100 000 ton och mer än 25 000 jobb försvann. Nu har produktionen av lax ökat igen och i dag är de tre största exportländerna Japan, Brasilien och USA.

Laxodlingarna ligger över allt längs kusten och detta påverkar naturligtvis naturen med mycket föroreningar och skräp. Många miljöorganisationer är kritiska till odlingarna men det är också lätt att förstå att detta är en tämligen enkel inkomstmöjlighet för dem som bor i området.

Laxen går även att få tag på i Chile, färsk och rökt lax kan köpas i butik och på restaurang serveras olika tillagade rätter.



Hus på pålar

S 42 28,75 W 73 45,35

2015-05-10 Castro, Chiloe, Chile

Chiloe är den stora ö som ligger utanför kusten vid slutet på den chilenska skärgården. En bördig, uppodlad ö där kor och hästar betar i hagarna. Det ser helt annorlunda ut än längre söder ut och

Randivåg 2015

klimatet är också mildare. Vi har rest runt ön med bil och tyckte mycket om det öppna landskapet.

Castro är den största staden på ön och längs ständerna runt stan finns hus som är byggda på pålar, sk palafitos. Folk flyttade in till stan från landsbygden på 1950-talet då potatisskörden slagit fel under flera år. Man hoppades kunna tjäna pengar i stan och de byggde hus på pålar ute i vattnet - då behövde de inte köpa dyr mark. I dag är husen eftertraktade och de renoveras till hög standard.



Slutet på Patagonienresan

S 41 30,00 W 72 59,27

2015-05-18 Puerto Montt Chile

Nu har vi kommit till Puerto Montt, den stad där vi slutar vår Patagonienresa. Detta är en storstad där det mesta går att få tag på, så vi skall nog kunna laga det mesta av vad som är trasigt ombord...



Seglingspaus

S 41 30,00 W 72 59,27

2015-06-15 Puerto Montt Chile

Nu har vi tagit upp Randivåg på land och tar en seglingspaus under den chilenska vintern. Vi upplever i stället den svenska sommaren och återkommer till Puerto Montt i vår, dvs vi lämnar Göteborg i höst för fortsatta seglingar. Först blir det segling i området nära Puerto Montt och sen fortsätter vi ut i Stilla Havet.



Hög sjö

S 17 00,00 W 72 00,00

2015-11-15 Titicaca, Bolivia och Peru

Vi har gjort en resa i Bolivia och Peru och besökt världens högst belägna navigeringsbara sjö - Titicaca. Sjön ligger på ca 3 800 meters höjd och är delad mellan de båda länderna. Runt sjön syns Andernas höga berg och på sjön finns olika sorters öar, både "vanliga" och sådana gjorda av vass. På alla öarna lever folk som de gjort i århundraden - och i tillägg får de inkomster av turister. För här är många turister!

Vårutrustning

S 41 30,00 W 72 59,27

2015-12-15 Puerto Montt Chile

Nu håller vi på med vårutrustning av Randivåg! Vädret är lika oberäkneligt här i Puerto Montt som det är i Göteborg, ibland är det sol och 25 grader, ibland regn och 13 grader. Men arbetet går framåt och när det nya året kommer skall vi vara ute på nya seglingsvatten igen!

