

Flaskpost från Randivåg

Kanarieöarna september – december 2012



September

Första dagen tillbaka i **Tazacorte** på **La Palma** fick vi en biltur med Eva & Florian. Vi körde längs



Observatorierna högst upp på La Palma, 2.500 m.

västkusten söder ut, stannade på en krog och provade traktens malvasiavin, såg salttillverkning och badade vid den sydliga fyren. Åt middag på kvällen på Carpe Diem, en tysk restaurang i Tazacorte. God mat och trevligt sällskap! Sen fick vi ta det lugnt några dagar! Det är varmt, riktigt varmt, över 30 grader på dagarna, 27 grader i vattnet och ungefär 25 på natten. Det är ingen vind i hamnen heller, så det är inget som svalkar.

Vi lärde känna besättningarna på de andra båtarna, ordnade grillparty på stranden, vaxade överbyggnaden och däckat på mornarna (blev för varmt sen), vandrade på ön, tittade på observatoriet högst upp i bergen och badade ofta.

I slutet av september hade Tazacorte ett ”kulturkalas”, liknande det i Göteborg, skillnaden var att detta pågick fyra veckor! Vi tittade på flera uppträdanden, parader, utställningar och musikevenemang, både dagtid och kvällstid. Caballos Fuffos (Dansande hästarna?!?) var en av höjdpunkterna som avslutades med musik och dans till långt in på natten. Helt otippat spelade orkestern engelska och amerikanska 70-tals låtar. De var riktigt bra!



Caballos Fuffos i Tazacorte – dansande hästar

Vi beställde en watermaker från Trinidad som anlände i slutet av månaden. Sven-Gösta började installationen och många mail gick mellan EchoTech innan vi fick alla frågor besvarade.

Mot slutet av månaden började den värsta hettan att avta och vi sover bättre om nätterna. De många bränder som härjat på La Palma, La Gomera och Tenerife avtar också.

Oktober

Vi fortsatte arbeta på båten, watermakern skall installeras och solskydd sys. Symaskinen slutade fungera men med



Watermakern anländer från Trinidad!

hjälp från inköpsstället fick vi igång den igen. Marinan som varit tämligen tom börjar fyllas på med båtar som tänker segla över Atlanten. I mitten av månaden fick vi besök av Siw och Harry från Sverige och vi åkte runt med bil och buss för att se ön, vandra och gå på muséum. Några dagar på stranden och lite extra hjälp med installation av watermakern hann de också med! Den värsta hettan har givit sig, så det gick också bra för våra gäster att sova. Vädret blev mer ostadigt med regn lite då och då mot slutet av månaden.

En kväll ordnade en av båtarna i marinan knytkalas för



Sven-Gösta och Harry tittar på ristningar i berget

alla båtarna. Det blev en trevlig tillställning där engelska, belgiska, franska, italienska, tyska och svenska båtbesättningar samlades. Vi fick smaka mat från alla båtar (och länder) och prata lite med alla besättningar. En del kände vi sen tidigare, en del var nya bekantskaper. Några plockade fram sina

instrument och spelade för oss andra när mörkret föll. En trevlig kväll!



Trevlig marinafest!

Då sommartiden slutade den 28 oktober inträder vintern på Kanarieöarna. Här finns endast två årstider, sommar och vinter, som växlar med sommartidens början och slut.

Vi började göra klart båten för avfärd, det är en del att greja med när man legat still länge. Botten, roder och propeller skall kollas och göras fria från växtlighet (speciellt propellern), allt i båten skall stuvras, solskydd på segel skall tas ner och linor på däcket plockas fram. När vi planerar ligga på samma ställe en längre tid plockar vi undan så

mycket vi kan på däcket för att skydda tampar, segel och annat för solen.

November

November började med rejäla regn, det regnade hela dagar i sträck! Naturen behöver verkligen regn, här är så otroligt torrt. Men vi behöver bra seglingsväder för att segla till Teneriffa! Regnet forsar ut i havet med stor kraft, det är mycket sand och sten som följer med och kustlinjen ändras varje dag. Stenar rasar ner från bergen, en föll ner i ett hus som stod nära bergväggen. Det blev ett stort hål i taket, som tur var stod huset tomt.

Den 6 november såg det ut som om vindarna skulle vara med oss så vi lämnade hamnen i mörkret tidigt på morgonen, 5.30. Vi hade regn, åska och blix, solsken och kav lugnt men ingen vind. Det blev ingen segling den dagen. När vi var utanför **San Sebastian** på **Gomera** valde vi att gå in i marinan för natten – vi var trötta på motorgång efter 65 sjömil. Tog en pizza på stan och somnade tidigt. Dagen därpå ångrade vi lite att vi inte fortsatt till Teneriffa, när vi kom utanför hamnen var vågorna stora som berg, vinden ven och vi seglade sakta i den upprörda sjön – ända tills vi nästan var framme vid **Teneriffa** då vinden kom rakt emot oss och vi fick göra ett slag ut mot havet. Accelerationszonerna ställer till det för segling mellan öarna! De sista timmarna in till hamnen **San Miguel** gick långsamt men så småningom kunde vi knyta fast i marinan (efter 30 sjömil). Fullt av båtar överallt! Vi hade gissat att vi inte skulle vara ensamma, så vi hade bokats plats (och betalt) i förväg. I oktober – december är det många båtar på Kanarieöarna som



En regnig och blöt dag på väg till Gomera

väntar på bra vindar för att segla över Atlanten. Under tiden som ARC (Atlantic Rally for Cruisers) är i Las Palmas får inga andra än ARC båtar plats (ca 250 st). Då blir alla andra bra marinor fullbelagda och San Miguel var helt full när vi kom dit. Trots att vi bokats plats i marinan tog det några dagar innan vi fick en egen plats, i början låg vi utanpå en annan båt. Priset för att ligga i en privat marina är ungefär det samma i alla marinor på Kanarieöarna, ca 25 € för en natt för vår båt som är under 12 meter. Om man stannar längre och betalar i förskott kan man komma ner till 15-18 € för en natt. De kommunala hamnarna hade lägre avgift (och service), i Las Palmas t ex betalade vi 7 € per natt.



Marinan i San Miguel med turistkomplexet i bakgrunden

Vi hade svenska kamrater som semestrade på ön, Bengt och Lisbeth. Tillsammans med dem gjorde vi utfärder med bil, vandringar och besökte trevliga restauranger.

Det låg några svenska båtar i marinan och med dem pratade vi vad som hänt sedan vi sågs sist och delade information om kommande seglingar och diskuterade väderprognoser. De andra båtarna skulle stanna kvar på Kanarieöarna ett tag till så vi berättade om öar de inte besökt.

Vi gjorde ånyo i ordning båten för att lämna och flyga till Göteborg.

December

Den 9 december var vi tillbaka i båten, helt utpumpade efter en hektisk månad i Göteborg. Första veckan fick vi vila upp oss, sen började vi förbereda oss för atlantsegling. Först hade vi några projekt som inte blivit av att ordna tidigare, t ex fixa så reservrorkulturn gick att använda.



Lunchpaus i Mercedesskogen med Lisbeth och Bengt

Vi kollade väderprognosen mest varje dag, men det var en envis sydlig vind. Då vi skall segla nästan rakt söder ut, väntar vi tills vinden vänder.

Vi bytte olja i motorn, lämnade tillbaka vår spanska gasolflaska och tankade diesel i reservdunkarna. Vi gick också igenom båten noga, från botten till toppen av riggen. Sven-Gösta var nere i vattnet med vår dykutrustning igen och skrubbad rent. Bottenfärgen håller fortfarande bra, men det växer framför allt på propeller och roder.

Vi stuvade om i båten och kompletterade mat-förrådet. Vi vet



Nödredret tillpassas

inte hur lätt det är att hitta mat på Kap Verde, så vi räknar med att ha med oss mat så att det räcker för seglingen till Kap Verde, när vi är där och från Kap Verde till Brasilien. Vi beräknar mat för tre månader. Vi letade efter och hittade nya ställen att stuva mat, det behövs lite plats för att stuva all maten! För att kunna handla mycket mat hyrde vi bil och körde runt till Carrefour, Lidl, Mercadona och IKEA.

På julafton vände vinden, men vi valde att avvakta några dagar till då vinden var ovanligt stark.

Vi lagade mat, som vi vakuumpförpackade och frös in



Sven-Gösta går igenom riggen.

eller la i kylan. Vi firade nyår i marinan och nu var båten genomgången, stuvad och klar för avfärd och vi kände oss redo att segla vidare. Nu var det endast att vänta på bra väder som skall ta oss de ca 800 sjömil till Kap Verde.

Lisa och Sven-Gösta



Maten lagas och vakuumpförpackas