

# Flaskpost från Randivåg

Januari - december 2019

Malaysia och Thailand



## Januari - februari



Petronas towers, två lika höga torn, 452 m

De första veckorna i januari gick till rehabilitering (Lisa) och underhåll av båten (Sven-Gösta). Nu vinkade vi farväl av den danska båten Alexandra som vi haft sällskap med sen Australien 2018. De seglade upp till Thailand för att senare segla mot Sydafrika.

I mitten av januari flög vi till Sverige och innan dess stannade vi några dagar i Kuala Lumpur. Vi bodde på ett trevligt hotell i centrala KL och under några dagar fick vi se mycket av staden, var bland annat uppe i Petronas Towers, de två stora tornen i stan.

## Mars

Tillbaka i Malaysia och båten i slutet av februari där vi fortsatte med underhåll av båten, umgicks med vännerna i marinan, deltog i fredagsmusiken vid stranden, turistade på Langkawi och var även på fastlandet för uppföljning av ögonoperationen och turistande. Vi lämnade in vår trasiga dinge för reparation, vi har köpt en ny dinge som vi skall hämta i Thailand. Men vi måste ha en fungerande dinge till vi får den nya!

## April

Den 1 april kom vi iväg, båten hade varit i marinan i mer än tre månader, så det tog ett tag att göra båten klar för avfärd. Bland annat hade vi satt plastpåsar på propellern för att förhindra påväxt i det smutsiga vattnet. Det är många växter som annars tar tillfället i akt och fäster på propellern när man ligger still länge. För säkerhets skull hade vi satt på två plastpåsar och det var tur, för den yttersta påsen var trasig av alla marina organismer som fäst på påsen! Men propeller var ren och vi startade resan till Thailand, bara några timmar bort. Vi klarerade in i Thailand i AO Chalong på ön Phuket. Nu gav dingen upp, men som tur var ankrade ett par holländska vänner i båten AdiejeWah bredvid oss och de kunde skjutsa oss i land där vi fick den nya dingen. Stor lycka!

Thailand är buddistiskt och vi fann att utbudet i matbutiken skilde sig mot Malaysia. I Malaysia var det svårt att hitta fläsk-produkter medan i Thailand fanns det inte nötkött. Men här fanns mycket fläskkött. Till och med buljongtärningarna var gjorda på fläskkött!



Den nya dingen var efterlängtat!



Området öster om Pukket är ett fint seglingsområde

Vi fortsatte upptäcka viken innanför Phuket – Phang Nga Bay och besökte många fina ankringar. Det är många seglare som besöker den här delen av Thailand/Malaysia under norra halvklotets vinter men den säsongen tar slut i april, vädret blir då mer ostadigt och det regnar och blåser mer än tidigare på året. Så vi var så gott som ensamma i ankringsvikarna och myndigheterna var inte lika alerta på att kontrollera att vi betalt de olika avgifter vi förväntas bidra med. Vädret var rätt bra i april, varmt men sparsamt med regn.



*I Khao Sok bodde vi i ett litet hus ute i sjön, flytvästen måste vara med hela tiden!*

### *Maj*

I maj valde vi att ligga stilla vid en boj utanför marinan Yacht Haven i norra Pukket under maj där vi tog det lugnt, jobbade på olika underhållsprojekt och hyrde bil för att turista. Vi åkte först en halv dag norr om Phuket till Khao Sok nationalpark. Här tog vi en tur ut på sjön Chaw Lan Lake, bodde över i en hydda på pålar, såg djur och fotavtryck av dem, t ex små elefanter! Hyddorna var spartanskt utrustade, man måste ha flytväst när man badade och klockan 22 släcktes ljuset. Då gällde det att ha besökt toa för sista gången, det var alldeles för farligt och långt att gå dit i mörkret!

På väg tillbaka till båten tog vi kustvägen och

passerade Kao Lak som träffades svårt av tsunamivågen den 26 december 2004. Här fanns många minnesmärken, bland annat en stor militärbåt flera km upp på land.

Tillbaka till båten bestämde vi att ta en tur runt Phuket. Vi sov över på hotell i turistområdet Karon beach. Här hittade vi en svensk restaurang med god mat: Karlssons restaurang. Vi handlade mat, men vin gick inte att köpa före klockan 11, så det fick anstå till en annan dag. Vädret blir sämre mot slutet av månaden, mer regn, åska och blix. Vi fortsatte med våra projekt, umgicks lite med medseglare och tittade på fiskare som fångade maneter runt båten. Maneterna är stora och bränns, vi fick vara lite försiktiga när vi badade. De är tydligen goda i soppa.



*Vi såg många fiskare som fiskade maneter. Till soppa!*

Någon vecka senare var det dags med en ny tur till matbutiken, nu klockan 15. Då visade det sig att man kan köpa vin mellan klockan 11 och 14 och från klockan 17. Inte lätt att få sig ett glas vin till fläskfilén till helgen!



*Monitor lizard är en köttätande ödla (varan), vi såg många, men ingen lika stor!*

### *Juni*

I början av juni startade vi seglingen söder ut, först mot Ao Chalong på södra delen av Phuket för utklarering och sen fortsatte vi söder ut mot Malaysia. Då det inte finns in och utklarering precis vid gränsen mot Malaysia, accepterar både Thailand och Malaysia att det kan ta upp till en vecka att segla sträckan ner till Langkawi där man klarerar in i Malaysia. Vi stannade på flera fina ankringar och passade på att se oss omkring mellan regnskurarna. I mitten av juni kom vi tillbaka till Langkawi och valde att lägga oss i marinan. Vi la oss vid anvisad plats, men när vi skulle ansluta elkontakten fick vi hjärtat i halsgropen. Framför elstolpen låg en stor Monitor lizard på bryggan. Sven-

Gösta backade tillbaka ombord och kameran kom fram. "Tassarna" var bra mycket större än en stor mänskliga hand och hade långa, spetsiga naglar. Vacker men kuslig!



Vi stannade i Langkawi några veckor och var bland annat tillbaka på sjukhuset för återbesök, en hel dagsutflykt med färja och taxi. Vi firade midsommar i regn (regn på midsommar är alltså inte enbart en svensk sed) och fortsatte segla söder ut mot Pangkor där vi tänker ta upp båten och åka till Sverige över den svenska sommaren. Vi förberedde upptagningen under någon vecka.

### *Juli*



*Sven-Gösta jobbar på roderfästet*

Den 1 juli togs Randivåg upp på land, båten placerades i en vagg och vi ägnade en och en halv vecka åt att göra iordning båten medan vi bodde på hotell precis vid marinan. Där kunde vi hyra en lägenhet för en billig penning och sova i luftkonditionerat sovrum! Det underlättade arbetet på båten att ha ett svalt ställe att återhämta sig på mellan jobben i värmen. Den 10 juli flög vi till Sverige över sommaren. Vi valde sommaren hemma detta för det regnar i Malaysia/Thailand fram till oktober/november och Lisa ville kolla upp sitt öga i Göteborg.

### *November*

Den första november var vi tillbaka till båten. Vi hyrde en liknande lägenhet som den vi hade i juli och satte igång med underhåller. Lisa slipade och lackade stora delar av inredningen, något som är svårt att göra medan man bor ombord. Sven-Gösta bytte delar på rodret, målade botten, polerade utsidan och mycket mer. Hade tid att umgås med båtkompisarna, träffade nya vänner, Bird of Passage från Sverige och gamla, Anna Karolina från Holland som vi senast såg i Sydamerika för fem år sedan! Vi lät sy en bimini (tak över sittbrunnen) och bytte en av rutorna i överbyggnaden (den kom med från Sverige, gick inte att få tag i en sådan i Malaysia).



*Utsikten från vår lägenhet i Pangkor*

Vi hade naturligtvis funderat på var vi skulle segla efter Malaysia/Thailand och diskuterat fram och tillbaka. Vi skulle gärna segla mot Japan och USA, men det är en lång väg till Europa. Efter mycket

övervägande bestämde vi oss för den snabbaste (men inte säkraste) vägen hem: via Röda havet. Redan när vi lämnade Sverige 2010 pratade vi om att avsluta vår segling i Medelhavet, och vad kan vara bättre än att börja upptäcka Medelhavet från öster? Vi läste på om seglingen väster ut och gick med i olika grupper som skulle segla åt det hållet.

### *December*

Vi beställde en kontroll av vår livflotte lite söder om Pangkor, vid hamnstaden Klang. Vi hyrde bil och körde dit och kunde samtidigt passa på att turista lite, vi var bland annat tillbaka till Kuala Lumpur och sen upp till Cameron Highlands, ett område som ligger på 1300 -1900 meters höjd straxt norr om huvudstaden Kuala Lumpur.



*Kontroll av vår livflotte*



*Teodlingar i Cameron Highlands, allt konsumeras i Malaysia.*

I Cameron Highlands var det svalt och skönt! Engelsmännen hade börjat odla te i området i början av 1900-talet under sin ockupation av Malaysia. Dessutom var området ett omtyckt utflykts- och semesterområde för engelsmännen då temperaturen är behaglig för oss från norra Europa, betydligt lägre än vid havsnivån. Vi bodde i centralorten Tanah Rata och besökte både teplantage och andra sevärdheter.

Tillbaka i Pangkor träffade vi svenska båten Tara med kapten Karl-Johan (Charlie kallad) som låg i marinan och fixade med båten och väntade på besättning. Vi skulle träffa dem senare under seglingen i Röda havet.

Julen firade vi med besättningarna på de australienska båtarna Volo och ReVision II.

Vi sjösatte Randivåg i mitten av december och den 29 december lämnade vi Pangkor och seglade upp till Langkawi. Nyår firade vi med besättningen på svenska båten Frideborg, som vi träffat för första gången i Nya Zeeland, men senast i Pangkor någon månad tidigare.

*Lisa och Sven-Gösta*



*Nyår i Langkawi med vännerna från den svenska båten Frideborg*