

Juli - december 2010

Göteborg till La Coruna, Spanien

Följ med på resan med Randivåg

2010-07-15

Här kommer vi - Sven-Gösta och Lisa - att skriva om vår resa med segelbåten OverSeas 40 Randivåg. Vi startar resan vid månadsskiftet juli/augusti 2010 och kommer till att börja med gå långsamt ner genom Europa och följa kustlinjen från Biscaya, norra Spanien och Portugal. Kanske blir det en tur till Madeira? När vintern närmar sig lägger vi oss i en trevlig hamn och lever hamnliv ett tag innan nästa vår då färden går vidare.

Tack alla för en trevlig fest!

2010-07-26

Tack alla som deltog i det trevliga dopet på Tångudden i Göteborg den 22 juli!

Ni bidrog alla till en trevlig kväll! Båten blev döpt - till Randivåg - det var mycket tjat och prat på kajkant och i Randivåg.

För några av oss höll solen på att gå upp innan vi kom i säng!



Inflyttning!

2010-08-10

Nu har vi flyttat ner i båten och håller på att stuva ner alla grejer som vi vill ha med oss. Och det är mycket! Men alla reservdelar, slangstumpar, bra och ha grejer, porslin, kläder, sjökort, böcker, mat, reservvankare, cyklar och annat gott och blandat gör ju bättre nytta på båten än i kartonger på ett lager! Snart har vi fått ner allt vi vill ha med oss och då bär det av söder ut!

På väg!

2010-08-16 Grenå

Den 14:e lämnade vi Tångudden (för även om vi inte är skrockfulla kan man inte lämna hamnen fredagen den 13:e!). Första anhalt blev Styrso där vi tankade fullt och sen Laesö Österby. Där stod vänner på kajen och anvisade plats - längst in. Det blev fickparkering och Lars ögonmått var bra - vi fick precis plats mellan två motorbåtar. När vi lämnade Laesö vinkade våra vänner adjö med sån iver att flera i hamnen stämde in!

Nästa hamn blev Grenå där vi ligger nu. Det viner i riggarna och regnet öser ner. Vi får se om det blir avgång lite senare i dag när vinden har lagt sig lite.

Ut i Nordsjön (nästan)

2010-08-23 Cuxhaven

Nu ligger vi i Cuxhaven (första hamnen efter Kielkanalen) i Tyskland och väntar på att vinden skall minska. De länder som rapporterar sjövädret för Nordsjön har försökt överträffa varandra i vindstyrkor de senaste dagarna. Just nu leder Danmark och England som förutspår att det skall blåsa upp mot 25 meter/sekund i natt - dvs storm. Så vi har lagt ut några extra tampar och väntar oss en blåsig natt.

När vinden minskar så hoppas vi kunna segla direkt till Scheveningen i Holland där vi skall besöka vänner innan vi drar vidare.

Inblåsta igen!

2010-08-31 Scheveningen

Här i Scheveningen i Holland har vinden avtagit och till och med solen har tittat fram. Här besöker vi vänner, köper båtprylar och tittar på omgivningarna. Scheveningen är hamnstaden till Haag och där finns många intressanta utställningar och kulturevenemang att besöka.

Om vindarna står oss bi kanske vi hoppas över Belgien för att gå direkt ner till Cherbourg.

Fantastiskt seglingsväder!

2010-09-05 Dunkerque

I dag har alla belgare och fransmän som haft båt varit ute och seglat! Vi såg flera hundra båtar runt oss när vi seglade från Zeebrugge till Dunkerque i dag. Det har varit sol, svaga vindar, inga vågor eller dyning, dvs perfekt väder för en segeltur. Och det tyckte som sagt inte bara vi utan alla andra båtägare också!

När vi lämnade Scheveningen var det ingen vind, så vi gick för motor längs kusten. När vi kom till Zeebrugge i Belgien hade vi tröttnat på motordunket och vi gick in i hamn. I morgon fortsätter vi mot Bologne för att sedan fortsätta till Cherbourg - när vi har bunkrat och tittat på stan.

Segling i tidvatten

2010-09-12 Guernsey

Nu är vi på Guernsey, ligger i St Peter Port inne i en marina. För att komma in i marinan måste man passera en "tidvattentröskel" och kl 20 i kväll var det tillräckligt mycket vatten över tröskeln för att vi skulle kunna passera över den.

Från Dunkerque gick färden till Boulogne - en stor fiskehamn. Samma dag vi gick vidare var det en stor demonstration på kajen, de vill inte ha högre pensions-ålder. Musik, sånger och taktfasta skanderingar följde oss ut ur hamnen. Färden gick till Cherbourg där vi stannade i två dagar och sen var tanken att vi skulle gå till Guernsey. Men det blev plan B - Alderney - i stället. Det var för mycket tidvatten mot vågor (dvs för upprört hav) för att vi skulle vilja stånga oss vidare.

I dag tog vi oss så söder ut. Vår fart på 7 knop dubblerades när vi gick genom "the Swinge" och då går det undan! Skall nu ligga här några dagar, fixa lite med båten och cykla runt på ön. Ett eller annat restaurangbesök blir det säkert också, de har god mat här!

Bretagne

2010-09-18 Camaret

Efter några dagar på den fina ön Guernsey lämnade vi för att segla söderut mot Frankrike igen. Det var "neap", dvs minst skillnad mellan hög och lågvatten så vi kunde endast gå ut ur hamnen vid högvatten, så kl 14 var det dags. Två av eleverna på Falken (marinens skolfartyg) stod på kajen och vinkade adjö. Vi fick en fin segling i stälände sol och stjärnklar natt ner till Chenal du Four och Oussant innan vi kom till Camaret som ligger vid infarten till Brest. Camaret är en fd fiskehamn som numera är en seglings- och turistby. Här vände vinden till SW och vi ligger här någon dag innan vi går vidare ner i Biscaya.

Välkomnande till Biscaya

2010-09-24 Ile d'Yeu

Nu är vi nere i Biscaya, på en ö som heter Ile d'Yeu straxt nordväst om La Rochelle. När vi kom in i Biscaya blev vi välkomnade av ett 20-tal delfiner som lekte runt båten! De var med oss ända ner till vår första hamn, Belle Ile som ligger ca 55 sjömil ner i Biscayabukten. Belle Ile är, som namnet antyder, en vacker ö, men den har en usel hamn - både för yrkestrafik och fritidsbåtar. Trots det stannade vi i två dagar, promenerade i staden Port Louis och åkte runt ön.

Sen seglade vi vidare till vår nuvarande hamn Port-Jointville. Här har de bättre faciliteter för seglare, vi har fått en egen "fingerponton" att ligga vid. Cyklarna är redan uppe och planerna för morgondagen är att cykla runt ön. Här är det ca 20 grader i luften, men bara 15 i vattnet, så någon simtur blir det inte. Men på land är det shortsväder.

Fort Boyard på avstånd

2010-10-01 Port Médoc

Ligger nu i infarten till Bordeaux vid La Garonne-flodens mynning.

Ile d'Yeu var en mycket fin ö som lämnade sig väl för cykling, inte en backe på ön! Fina stränder och mysiga små byar. Här fick vi äntligen möjlighet att prova "crepes". Under cykelturen kom vi lagom till lunch till ett Creperie. Först tog vi varsin "Galette" en mer matig fyllning i pannkakan och efter det en "Crepe" som är en söt variant. Mycket gott!

Sen seglade vi till Les Sables d'Olonne (en riktig seglingsmetropol) och till S:t Martin de Ré - en helt muromgärdad stad med mysiga gränder där båten låg mitt i stan inne i en hamnbassäng med slussport. Det blev helt torrlagt utanför hamnen vid lågvatten! Därifrån seglade vi förbi seglingsmetropolen La Rochelle och så kom vi till viken där Fort Boyard ligger. Man får inte gå iland där, så vi gick inte omvägen ända ner till fortet, men nog tyckte vi att Fader Forat vinkade från sitt torn...

Här i Port Médoc blir vi några dagar tills vinden och dyningen lagt sig.

Soliga Spanien!

2010-10-11 Santander

Nu är vi i Santander i Spanien. Vi kom hit för några dagar sedan och det var strålande sol och varmt när vi närmade oss land efter ett och ett halvt dygn på havet. Sen försvann solen och värmen i och för sig rätt fort - nu har vi regn och blåst - men det första intrycket var fantastiskt!

Det första vi gjorde var att cykla till en matbutik. Vi kom till ett stort köpcentrum där vi fört funderade på om vi missförstått informationen på hamnkantoret, kunde det ligga en matbutik här? Det låg en matbutik där, och vilken butik sen! Vi blev helt lyriska - här fanns allt vi kunde tänka oss, och lite till. Till saken hör att vi hade rätt tomt i skåp och kyl efter några veckor utan möjlighet att handla matvaror.

Vi blev kvar en vecka i Port Medoc innan vindar och vågor var OK. Runt hamnen fanns många fina cykelvägar som vi provade på och så besökte vi Bordeaux och studerade även vinodlingarna i Medoc. Vinslotten ligger tätt

Randivåg 2010

i denna del av Frankrike och det finns vingårdar precis över allt. De höll fortfarande på att plocka druvorna på vissa vinodlingar, de flesta skördade för hand och hade riktiga tätläger där druvplockarna bodde. Andra hade maskiner som gick mellan vinstockarna.

Seglarnas samlingsplats

2010-10-20 La Coruna

Nu har vi kommit till La Coruna på Spaniens nordvästra udde. Det är här alla seglare samlas som skall segla ner längs Portugals kust. Här träffade vi långseglare för första gången, flera stycken från Sverige. Vi tog oss hit via ett antal hamnar i Cantabrien, Asturien och Galicien - där vi nu är. I Asturien tog vi bland annat natthamn i Ribadesella, en liten fiskeby inne i en flod. När vi tog en kvällspromenad såg vi att det stod "Sidreria" på de flesta matserveringar. "Hm", sa vi, "undrar vad det är. Det måste vi slå upp i ordboken." Men innan vi kom tillbaka till båten och ordboken fick det sin förklaring. Vi gick in på en bar för att ta en öl - vilket vi var ensamma om att dricka. Alla drack cider - serverat på ett speciellt sätt: Servitrisen höll flaskan med cider så högt upp i luften det gick med ena handen, den andra höll ett glas så långt ner det gick. Sen hände hon med blicken fästad rakt fram mot väggen ca 5 cm i glaset, sträckte fram det mot kunden som drack upp i ett svep. Glaset sattes ner på bordet tills servitrisen kom nästa gång. I nästa hamn gick vi på en Sidreria för att testa. Rätt OK smak men det blir nog ingen favorit. Till cidern så beställer man in "Raciones", det är en rätt som kommer in på ett fat som alla runt bordet förser sig av. Det kan vara kyckling, friterad bläckfisk, stekta rakknivmusslor, köttbullar etc. Två personer äter ca 2-3 Raciones. Här i La Coruna umgås vi med andra långseglare från olika länder. Vädret är soligt på dagarna, upp till 20 grader, men nätterna är kalla, ner mot 5 grader.



Vinterhamn

2010-11-03 La Coruna

Vi ligger fortfarande i La Coruna och kommer göra så över vintermånaderna, har betalt hamnavgift till den 20 mars 2011. Vi ligger i den nya marinan Marina Coruna innanför hamnpiren i La Coruna. Anledningarna till att vi inte fortsatte är flera. Dels är hösten kommen och det är kallt, framför allt på kvällar och nätter. Dagarna blir kortare och man hinner inte så långt under en dags segling (det är för mycket fisknät i vattnet för att segla nära kusten under mörker). Dels vill vi segla långsamt ner längs Spaniens och Portugals kust och ankra i de många fina vikarna. Så beslutet blev att stanna i La Coruna i några månader. Här har vi också en bra hamn för de förbättrings-projekt som blir vinterns arbete! La Coruna är en stor stad vilket innebär båtbutiker, restauranger, matbutiker, järnaffärer, bio, teater och mycket annat. Stadskärnan är gammal och det finns många museer och kultur att ta del av. Språket är galiciska och spanska av vilka vi förstår ungefär lika lite. Men vi planerar att öka på i varje fall spansk-kunskaperna under vintern. Följ våra förbättringsprojekt under vintern!



Gräsklippare och penséer

2010-12-13 La Coruna

Det har blivit vinter i La Coruna, det regnar en del och gräset växer så det knakar. Gräsklipparna har kommit fram och man har tagit bort sommarblommorna i stadens rabatter och planterat penséer i stället. Temperaturen håller sig kring 15-18 grader på dagen. Helt OK med andra ord! Vi har alltid funderat vad långseglare gör när de ligger still för vintern. Nu vet vi! I början av vår vistelse i La Coruna ägnade vi mycket tid åt att undersöka staden. Lära oss hitta olika butiker och vad man kan köpa i vilken butik. Cyklarna var flitigt i bruk och vi cyklade runt i staden mest hela tiden. Nu hittar vi rätt bra och en ny fas har inträtt, nu håller vi på att göra det som vi inte hann med innan vi lämnade Göteborg (vi hade akterkabinen som stuvutrymme). Kartong efter kartong har slängts och innehållet kommit på plats. Vår kunskap om var man köper olika prylar har kommit väl till pass.