

# Flaskpost från Randivåg

Kanarieöarna januari - april 2012



## Januari

Vi börjar känna oss hemma i Las Palmas, Gran Canaria, vi grejar i båten, umgås med vänner och tar det lugnt. Vädret är omväxlande, ibland regn, lite kallt och så emellan riktigt varmt och soligt väder. Vi hyrde bil några dagar och körde runt ön och promenerade i bergen och tittade på de blommande mandelträden. Den 14 januari blev det en ny resa till Göteborg och väl tillbaka i Las Palmas den 28 började vi förbereda kommande seglingar och startade med att köpa ny fiskeutrustning, spö, hållare, drag (sqiud med dubbelkrokar) och harpungevär. Drag i olika storlekar införskaffades, ju större drag, ju större fisk!



Rosa mandelblommor ger bittermandlar

## Februari

I början av februari startade karnevalen! Olika aktiviteter nästan varje kväll fram till den stora finalen den 21 februari. Den 4 februari åkte vi per buss till Mandelfestival uppe i bergen, i Valsequillo och Tenteniguada. Det var lokala festivaler med

försäljning i olika stånd, man red på åsnor, grillade gris över öppen eld och lokala musiker gick omkring i folkdräkter och spelade och sjöng. Vi frös, det var endast 12 grader! Efter en grilllunch på restaurang tog vi bussen tillbaka till "värmen". Det var 17 grader nere i Las Palmas. I år är det en torr och kall vinter, det snöade till och med uppe i bergen en natt. Snön låg inte kvar så länge, men väckte ändå uppståndelse.

En fredagkväll vid "after work" frågade Anders på "Ida Amores" om någon var duktig på wifiantenner. Sven-Gösta lovade att Lisa skulle titta på anslutningen. Anders kontrade med middag om antennen fungerade. Så på lördagen gick Lisa över till "Ida Amores" och såg till att antennen (eller egentligen antennförlängaren) gick att använda och uppgraderade sjökort. Vi fick en trevlig middag med ett parti fyrmannawhist efter maten!

Under senare delen av februari började vi slipa och så småningom även lacka den utvändiga teaken. Nödluckor till rutorna i pilothuset tillverkades av material som andra lämnat och en dag hjälpte vi Ooros att kontrollera oljetrycket till deras motor. Vi konstaterade att mätaren som visade fel, oljetrycket var OK.

Den 18 februari var det dags för karnevalens stora parad. Det var sammanlagt 101 vagnar i tåget och det

höll på fram till 1-tiden på natten! Mycket liv och rörelse i stan den natten! När vi väl traskat hem till marinan var den närmaste ingången stängd och vi fick gå en mycket lång väg för att komma in i marinan, det tog oss en timme extra! Dagen efter sov vi länge! En annan kväll åkte vi med bussen till den gamla delen av Las Palmas för att vara med om "Carnaval traditional". Det visade sig vara en vit historia. Alla (utom vi) var klädda i vita kläder och utrustade med en burk talk. Denna talkburk skulle man skaka över kompisarna samtidigt som man tog ett foto. Vi tog av oss våra talkbeströdda kläder i sittbrunnen innan vi gick ner i båten, ville inte ha talk nere i båten. Riktigt varför man hade denna tradition hade vi svårt att få reda på. Många pratade

om "förr i tiden", folk som kom tillbaka från "nya världen" och tyckte de var förmer än sina gamla kompisar etc. Men vi fick inte riktigt ihop historien med gårdagskvällen.



Spelglädjen var stor vid Mandelfestivalen



Vita kläder, talkburkar och kamera på Carnaval Traditional

Sista kvällen på karnevalen var ”begravningen av sardinen”, samma sed som vi var med om i La Coruña. Ett sorgetåg gick genom staden med en stor sardin (gjord av papp och pinnar) ner till stranden där



Botten gjordes ren med nya dykutrustningen

sardinen eldades upp och ett fyrverkeri startades. Vi satt tillsammans med några båtgrannar på stranden och tittade. (Detta är också en lite udda sed, vi har inte heller här riktigt klart för oss varför man begraver en sardin.) Hela stan verkade vara på fötter, vi var hemma vid 3-tiden och vi var inte sist i säng.

Vi fortsatte med arbetet på båten och i slutet av månaden provade Sven-Gösta för första gången den dykkompressor vi köpte vid årsskiftet. Botten, roder och propeller rengjordes på ca 3 timmar (fördelat över flera dagar, ca 1 tim dyktid per dag). Kompressorn fick klart godkänt!

### Mars

Det börjar bli varmare och arbetet med lackning av listen och annat underhållsarbete fortsätter. Sven-Gösta gjorde en ny bokhylla i akterkabinen. ”Det blir den sista bokhyllan i båten”, sen blir det e-böcker!

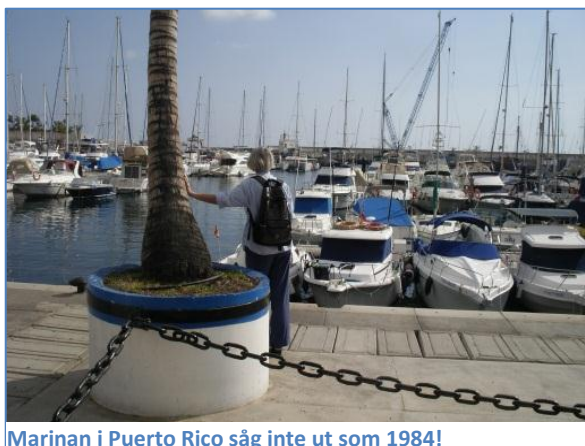
Vi blev förkylda, flera båtar avgick till nya hamnar och några av svenskarna som varit i Las Palmas över vintern åkte hem till Sverige. Marinens Gladan har varit in och ut i hamnen ända sedan december och i mitten av mars var både Elida och Gladan inne samtidigt! Stora svenska flaggor och många svenska röster på stan. Den 15 mars kom Lisas syster Bitte med man Per på en veckas besök. Vi hämtade med bil och vi gjorde utflykter runt ön. Dagen när Bitte och Sven-Gösta fyllde år gjorde vi en fin utflykt till Guayadeque-dalen där vi fick titta in i hus byggda inne i berget, åt lunch på en ”Tagoror” - en plats där ursprungsbefolkningen höll ting - och vandrade i bergen. På kvällen var vi på en trevlig restaurang i gamla stan. En annan dag tittade vi på dans och musik i Catalina-parken, vi besökte destilleri i Arucas, var på klädrea och åkte till Puerto Mogan där vi hyrde rum i några dagar. Vi hann med mycket på sju dagar.



På promenad i Teror – en lugn stad!

Vi köpte en Honda bensindriven generator på 2.000 watt som ger 220 volt att kunna använda istället för landström eller inverter – som en extra säkerhet, kostnad ca 15.000 kronor.

Nu började vi göra iordning båten för segling (tar ett tag när man legat still i tre månader) och den 29 mars seglade vi söder ut. Första ankring blev **Arguineguin** (40 nm), det rullade rejält och när peket slog i vattnet vid varje våg som kom in, flyttade vi till **Amfi del Mar** (några hundra meter åt väst). Där var det lugnare och vi blev kvar i några nätter och tittade storögt på turisterna som simmade runt båten!



Marinan i Puerto Rico såg inte ut som 1984!

### April

Vi fortsatte de få sjömil till **Puerto Rico** där vi ville återuppleva stämningen vi upplevde 1984 när vi låg och väntade på bra vindar för att segla över Atlanten. Men inget av den känslan fanns kvar, nu är Puerto Rico väldigt turistiskt. Vi blev kvar några dagar för att vänta in bra väder, men stannade i marinan. Det gick inte att röra sig i byn, alla drog i en och ville man skulle köpa än det ena, än det andra.



Den 3 april kom bra vindar och vi seglade iväg tidigt på morgonen med sikte på **San Miguel** på **Teneriffa** (50 nm). Vi seglade stundom i bra vindar, stundom gick för motor utan vind. Vi såg sköldpaddor och delfiner och överfarten gick fort och lätt, vi hade inte ens några hårda accelerationsvindar. Vi blev mötta av Eva & Florian på Ooros som vi inte sett sen i mitten av februari och tillbringade några trevliga dagar med dem innan de fortsatte till Gomera. Marinan San Miguel ligger i ett golf- och turistområde som har



Vakterna som för Jesus ner till platsen där han korsfästes

en del restauranger men dåligt med matbutiker. Det är en lugn och trygg marina, men det blåser en rätt frisk nordlig vind nästan hela tiden.

Nu började det närmas sig påsk och vi undersökte om det fanns något att titta på under påsken. Vi såg att i Adeje hade de ett ”påsk-skådespel” så vi tog bussen dit. Det var ”passionsspelet” uppspelat på en lång gata där olika scener spelades/sjöngs på olika platser. Då allt filmades och visades på storbildsskärmar kunde vi följa med även om vi inte såg själva scenen. Det hela var mycket fint gjort och mycket gripande. Det var säkert 200 skådespelare och musiker och minst lika många till som

kameramän, regissörer och annan personal. Vi var inte ensamma åskådare, mängder av folk kantade gatorna, mest kanariebor vilket gjorde att vi hade bra sikt, vi såg över huvudet på de andra. Skådespelet sändes också på TV. Det tog lite tid att komma tillbaka till marinan med bussen, det var många som ville åka med då föreställningen var slut.

Vi hyrde bil en vecka och åkte runt på Teneriffa, var bland annat uppe på Teide, snirklade oss igenom Mercedeskogen och åt fisk vid en liten by uppe i nordväst, tittade på pyramiderna i Güimar, åt middag på en restaurang ägd av en kille som hade sin familj i Göteborg och solade i Los Cristianos. Det var en hektisk vecka men efter att ha vilat några dagar flyttade vi oss den korta biten till hamnen **Las Galletas**. Här blåser det lite mindre än i San Miguel och hamnen ligger mitt i stan så det är mycket lättare att handla mat och annan förnödenhet. Det första man kom till



Varm luft kommer ur marken ända upp på Teide



Här köper vi en bonito som vi får filéad

efter att ha lämnat marinan var en fiskmarknad. Vi stod och tittade ett tag på fiskarna och försäljarna och bestämde oss sen för en bonito. Vi köpte en fisk på ca 3 kg som blev till fyra filéer, allt till det facila priset av 80 kronor. Vi tog två filéer och bjöd båtgrannarna Lars och Klara från Willrose på middag. Resterande fisk fryste vi ner till kommande middagar.

Efter en vecka i Las Galletas fortsatte vi mot **Gomera**. Som alltid kom accelerationsvindarna efter några timmars motorgång, 10 m/s rakt motvind. Det blev fortsatt några timmar för motor innan vi kunde knyta fast i hamnen på kvällen efter 25 sjömil.

*Lisa och Sven-Gösta*