

Flaskpost från Randivåg

Sverige och Sydamerika juli – december 2015, januari – februari 2016



Juli- oktober

Vi var i Sverige ovanligt länge denna gång, vi hade hört att vädret under vintern i södra Chile inte var så trevligt, därför stannade vi och umgicks med familj och vänner i stället. Vi såg bland annat målgången i Volvo Ocean Race, uttagning till Americas Cup, seglade i Danmark och besökte vänner i Oslo. Vi frågade de båtklubbar vi är medlemmar i om de ville höra om vår resa i södra Sydamerika och intresset var stort. Till sist höll vi vårt föredrag närmare tio gånger på olika ställen. Vi tyckte det var kul att så många var intresserade av Sydamerika.

November

När vi kom ner till Sydamerika igen gjorde vi en resa till Bolivia, Peru och norra Chile. Vi flög till Santa Cruz och besökte sedan den vita staden Sucre,



Fruktmarknad i Santa Cruz, Bolivia

Uyuni med den enorma saltsjön och storstaden La Paz. I både Santa Cruz och La Paz har vi släktingar som vi besökte. Kul att träffa dem och väldigt roligt när de visade oss sina städer. Efter La Paz fortsatte vi till Titicacasjön, först den Bolivianska sidan, sen den Peruanska. Vi var ute på sjön med båt, Titicaca lär vara världens högst belägna navigeringsbara sjö. Den har använts som kultplats i många hundra år och är fortfarande mycket speciell.



Diskussion på torget i La Paz, Bolivia

Vi fortsatte till de kända incaområdena, med Cuzco och Machu Picchu, vilka var fantastiska ställen. Efter det for vi vidare till Arequipa ner mot gränsen till Chile och vidare in i Chile vid Arica. Här stannade vi några dagar och badade. Vattnet var härligt och sandstranden fin! Efter det besökte vi Santiago och Valparaiso innan vi åkte tillbaka till Puerto Montt och Randivåg.



Machu Picchu i Peru, en väl bevarad incastad som låg bortglömd under många år

Vi hade en fantastisk resa och tyckte väldigt mycket om naturen i Bolivia och Peru. Även om det var lite svårt att vistas på så hög höjd 4.000 meter, var det en upplevelse vi sent kommer glömma. Speciellt Bolivia tar vi till oss som ett fantastiskt land.



Den stora saltsjön i sydvästra Bolivia som numera endast består av salt. Allt vatten är borta

December

Nu började underhållsarbete på Randivåg, vi målade botten, polerade och vaxade skrovet och lagade och förbättrade såväl inredning som utsida. Vi köpte ny dinge då den gamla gått sönder, men vi lyckades även laga den gamla så nu har vi två. Vi blev bjudna på båtklubbens julfest, en mycket generös tillställning med både mat, dryck och dans till långt in på natten. Mycket trevligt och ett bra sätt att lära känna chilenerna lite bättre. Mot slutet av december var vi klara för sjösättning med då klubben inte hade plats för oss i sjön stod vi kvar på land till i början av januari 2016. Klubben ordnade en segeltävling i slutet



Vårutrustning!

av januari och båtarna som skulle vara med började anlända på bil redan i mitten av december. Det blev snart kaotiskt både på land och i vattnet.

Januari 2016

Den 7 januari 2016 sjösatte vi Randivåg igen och efter några veckor vid bryggan i Puerto Montt seglade vi ut i skärgården igen. Först någon vecka i närområdet där vi kunde låna bojar av chilensare vi lärt känna. Trots att det var mitt i sommarren var skärgården tom på båtar, det var bara vi, sjölejonen och skarvarna. När vi vilat oss efter arbetet med båten styrde vi mot Stilla havet vid den stora ön Chiloe. Här måste man passa tidvattnet och när man har medström får man god skjuts på båten! Vi hade tjock dimma när vi passerade Canal Chacao mellan Chiloe och fastlandet i medström.



Vid boj i viken Puluqui, bojen ägs av en av våra vänner från Puerto Montt

Dimman försvann så småningom och vi gick för motor och seglade de 160 sjömil norr ut till nästa stad – Valdivia. Vi stannade vid Marina Estancilla en bit utanför själva stan där båtklubben har en fin liten marina. Vi trivdes mycket bra i de lugna omgivningarna. Valdivia centrum tog vi oss till med buss, det tog endast en kvart. Vi fortsatte med utrustning och kontroll av Randivåg inför överfarten till Franska Polynesien.



Kring Puerto Montt fanns många mussel- och ostronodlingar där sjölejon och skarvar vilade sig

Februari

Vi blev kvar lite längre än vi tänkt oss i Valdivia, vi hade konstaterat på seglingen från Puerto Montt att den radarantenn som vi fick i Buenos Aires inte längre fungerade och vi bestämde oss för att byta ut den. Med hjälp av Simrad i Nord Amerika, en lokal radarexpert och båtklubbens marinachef kunde vi montera på den nya radarn efter några veckor. Vi hoppas denna skall fungera lite längre än de tidigare två vi haft...



Här börjar båten bli klar, vi har just monterat den nya radarantennen

Vi bunkrade för sex månader, vi räknade med först två månaders segling och besök på öar utan mat och diesel: Isla Robinson Crusoe, Påskön och Pitcairn. Efter det planerade vi tre månader bland små atoller i Franska Polynesien innan vi skulle komma till Tahiti med nya bunkringsmöjligheter. Vi kunde tanka diesel vid bryggan från en

tankbil men maten kom från Valdivias butiker och marknader. Vi fick åka många gånger mellan Valdivia och marinan för att få med all mat vi ville ha ombord!

Den 22 februari 2016, på dagen 90 dagar sedan vi kom tillbaka till Chile, lämnade vi Valdivia och satte kurs mot Söderhavet.

Lisa och Sven-Gösta



Det fanns fina frukt och grönsaksmarknader i Valdivia, det var inget problem att få tag på det vi ville ha, t ex potatis