



Nu hade vi bestämt oss, vi stannar i La Coruña över vintern. Vi vet inte hur lång vintern är här i norra Spanien, men vi betalade hamnavgiften till den 20 mars 2011. Vi knöt fast båten ordentligt, ett 10-tal tampar användes till förtöjningen. Vi satte upp skydden till förseglen, tog upp sittbrunnskapellet och gjorde båten klar för vintern. Sen satte vi oss ner i sittbrunnen och tittade på varandra, vad gör vi nu? – Jag har alltid undrat vad en långseglare gör när han ligger still för vintern, säger Sven-Gösta. Detta skall bli intressant!

Vi gjorde en lista på det vi hoppades kunna uträttas under vintermånaderna. På listan fanns:

## **Allmänt**

- Isolera skrovet och sätta upp invändiga skivor inne i båten där det saknas
- Snabb-lås på de skåpsluckor vi använder ofta
- Sy slingerkojer
- Sy spanska flaggor
- Göra en dyna i förpiken och sy överdrag till den
- Byta operativsystem på en av datorerna
- Lära oss spanska

## **Salongen**

- Montera TVn
- Montera gångjärn + lås på luckor i salongen (bakom dynorna)

## **Pilothus**

- Montera solskydd och sy och sätta upp gardiner främre pilothusrutor
- Montera navbordslampa
- Montera upp EPIRB
- Installera SSB modem och koppla kablar
- Göra om dynan till navbordsitsen

## **Toa/dusch**

- Lacks inredning
- Lacks luckan för tvättmaskinen och sätta på beslag
- Montera handdukshängare och toapappershållare
- Förstärka skjutluckorna
- Laga duschkranen

## **Pentry**

- Sätta in hyllor och inredning i porslins- och glasskåp
- Förstärka skjutluckorna pentry
- Inredning kyl/sval
- Kokbokshållare (två stycken)
- Sätta upp näten för frukt/grönt
- Sätta ”klossar” på alla lådor (så de inte tippas när man drar ut dem)
- Isolera vid frys
- Ny hylla i karottskåpet

## **Motorum**

- Isolera klart motorrummet
- Byta olja, kolla impeller, kolla oljepump, byta kylvatten (söt) med glykol och byta dieselfilter

## **Däcket/stuvutrymmen från däck & sittbrunn**

- Göra en avdelare till stuvfacket i akterutrymmet
- Montera linor och krokar på däck
- Montera fästen i sittbrunnsfacket
- Sätta upp skydd för autopiloten
- Sy ankarspelsskydd, skydd för utombordaren, nedgångsluckan och skydd till danbouy-flaggan.
- Sy nya överdrag sittbrunnsdynorna

Vi skall nog kunna hålla oss sysselsatta i vinter!

## Staden La Coruña

La Coruña är en trevlig stad. Det finns en gammal stadskärna som numera mest består av restauranger och barer. Går man där på kvällen är det mycket folk i rörelse. Går man där på dagen ser det lite slitet ut, men det är ju å andra sidan en gammal stad. Resten av La Coruña är också trivsamt, en blandning av gemytt och stor stad. Staden är känd för sina inglasade balkonger som ger husen ett speciellt utseende. I La Coruña finns tillgång till allt man kan tänka sig, stan har ca 250.000 invånare. Prisnivån är ungefär som i Sverige, maten har kanske lite lägre pris, i varje fall på vissa varor. En fläskfilé till exempel kostar ca 35 kr - de får väl en massa filé över när de skall göra Serranoskinka, den är minsann inte billigare än hemma!



De inglasade balkongerna i La Coruña.



Marina Coruña, med hamnkontoret i två våningar t v.

Vi låg i den yttre marinan, Marina Coruña, precis innanför hamnpiren och det spektakulära hamnkontoret. Marinan öppnades 2009 och det är inte direkt en ”mysig” marina, men personalen är trevlig (och engelskspråkig) och det betyder mycket. Duschar och tvättrum är nya, så även pontoner, bryggor, servicebyggnader och allt annat. De har också mycket personal som kollar bryggor och båtar, dag som natt. Känns tryggt.

Vi hade lite socialt umgänge i marinan också, jämte oss låg en svensk båt - också för vintern. På andra sidan bryggan låg en fransk båt där ägaren kom från Paris för att titta till sin båt med jämna mellanrum. På andra sidan bryggan fanns en tysk båt som också låg i marinan för vintern. Hit till La Coruña kommer båtar hela tiden på väg söder eller norr ut, så det finns alltid något att titta på och någon att prata med. Utanför marinan går en spårvagn förbi, så den kan vi titta på när vi har lite hemlängtan.

Första tiden i La Coruña ägnade vi åt att lära känna staden. Per cykel och till fots korsade vi stan på längden och tvären. Vi cyklade på varenda gata i centrum, tittade in i alla järnaffärer, letade efter tygaffär och besökte den enda båt butiken. Vi letade efter bra matvarubutiker, närmaste bageri, besökte de köpcentrum som fanns, tog en tur till IKEA och letade efter en favoritrestaurang. När vi hade lärt känna staden så började vi beta av vår ”att göra lista”.



Spårvagnen går längs hela strandpromenaden.

## Väder och vind i La Coruña

Vädret under hösten och vintern var ovanligt för oss nordbor, på morgonen var det ca 5 grader och rätt fuktigt, när solen kom upp blev det varmare, på eftermiddagarna upp till 20 grader. Så snart solen gått ner (vid 20-tiden) så blev det kallt igen. Så det var mössa-och-vantar-väder på morgonen och kvällen och T-tröja på eftermiddagen! När det var nordliga vindar kom temperaturen inte över 10 grader även på dagen, det kändes kallt!

I början av december passerade ett ovanligt lågt lågtryck. Utanför hamnpiren var det vågor på upp till 16-18 meter, men inne i marinan var det tämligen lugnt. Vi åkte fram och tillbaka av allt ”swell” som kom innanför piren, men för övrigt märkte vi inte så mycket av ovädret. Men utanför hamnpiren var det rätt kaotiskt. Vågorna slog sönder delar av strandpromenaden och fiskare med fiskebåtar försvann i vågorna. Det blev också en hel del skadegörelse på land.

Vi såg lite med fasa fram mot januari då statistiken säger att det regnar 18 dagar i La Coruña. Men januari 2011 var regnfattig med mycket sol, men också kalla vindar från norr. Våren började komma redan i slutet på januari med blommande körsbärsträd, men vi fick uppleva en riktigt långdragen vår och först i slutet av mars började luften kännas mildare och vi började tycka att det var dags att segla igen.

Marinan var under vintern väl skyddad från både vind och vågor, men vi märkte av dyningen om vågorna i havet var 4 meter eller högre.



Stora vågor utanför hamnpiren, tryggt innanför.

Ju högre dyning ju mer ryckte det och drog i båten. Här behövdes ”ryckdämpare”, vi hade dämpare på hälften av våra tampar vilket gjorde att rörelserna i båten blev lugnare.

### Vi börjar jobba

När vi utforskat staden började en ny fas, vi etablerade verkstad i del av båten och började beta av den gedigna listan med saker vi ville få klart under vintern. Vissa dagar jobbade vi på båten hela dagen, andra dagar endast halva dagen. Sådant som handla mat, köpa material och tvätta tog också sin tid. Vi försökte också att gå på ett museum, en utställning eller besöka en sevärdhet en gång i veckan.

I slutet av november kom Sven-Gösta tillbaka till båten och sa att han varit till hamnkontoret och berättat att en av båtarna låg ovanligt lågt i vattnet. Det var en holländsk OE 32 utan besättning ombord, ägaren hade varit på besök någon vecka tidigare. Marinapersonalen fick bryta upp båten för att kunna tömma den på vattnet som stod över dynor och motor. Någon dag senare togs båten upp på land.

Vi såg också La Coruna förbereda julen, det är mycket shopping inkluderat i dessa förberedelser och julskyltningen började redan i slutet av oktober. De första tomtarna vi såg vara grå och såg ut som om de hade norska lusekoflor på sig. Här kanske man tror att tomten kommer från Norge? Andra förberedelser var att hänga upp ljus-slingor för att lysa upp gator och torg. Ljusen tändes i mitten av december och fanns kvar till mitten av januari.

Till La Coruna kommer och går segelbåtar hela tiden, i början av december la en australiensisk båt till framför oss. De berättade att de köpt båten i England och är på hemväg. Somliga väljer inte det snabbaste färd sättet när man skall hem! En annan dag kom en båt med avbruten mast, Biscaya kan vara riktigt otrevligt på vintern.



Sven-Gösta i arbetstagen.

### Jul och nyår i Göteborg

I mitten av december flög vi till Göteborg (via London) för att fira jul och nyår. Det var trevligt att träffa familj och vänner och tiden gick fort. Redan efter tre veckor åkte vi tillbaka, även denna gång via London. Vi stannade några nätter i London, mest för att gå på båtmässan och sen tog vi sista planet till Santiago de Compostela (Ryanair har lagt ner flyglinjen). Resorna gick bra, det enda missödet var att planet fick vänta med att landa i Santiago de Compostela då det var fullt av fåglar på landningsbanan som måste skrämmas bort. Det gjorde att vi missade flygbussen till La Coruña och vi fick åka lokalbuss istället. Det gick bra men tog lång tid.

Dagen efter hemkomsten var vi trötta men glada att vara tillbaka till båten. Vi gjorde just inget mer än pratade med grannarna och njöt av värmen och solen (kring 18 grader). Kändes helt otroligt varmt och gott efter all snö och is i Göteborg. Vi stod länge barfota på bryggan och pratade och myste. Men vi får väl medge att efter ett tag blev det lite kall om tårna... Det känns bra att ha någon som tittar till båten när man inte är där. Vi tittade till vår svenska grannes båt när de var ute och reste och de kollade vår båt när vi inte var där.

### Dagarna blir längre

Sen började vi jobba på båten igen, allt på listan var inte färdigt. Vädret var inte alltid lika fint som dagen efter hemkomsten från Göteborg, men dagarna blev allt längre och temperaturen ökade, framför allt på nätterna.

Mellan jobbandet på båten hann vi med lite samvaro med grannarna. Vi blev bjudna på champagne av vår franske båtgranne, men han blev sjuk och vi fick dricka den utan honom! God var den dock, det var hans favoritchampagne. Vi kan rekommendera champagnen *Charles de Courance – brut*. Våra svenska båtgrannar fick både ärtsoppa och semlor och



En av La Coruñas många parker med Europas äldsta fyr Torre de Herkules i bakgrunden.



Lugn dag i Marina Coruña.

vi blev bjudna på andra svenska läckerheter. Att handla på IKEA är en stor hjälp när man vill ha svensk mat och är långt hemifrån, på IKEA utanför Sverige finns ett utbud av svenska matvaror.

I mitten av januari kom en norrman ner till marinan och tog sin båt ensam ut över Biscaya till Brest. Där skulle en gast mönstra på och de skulle fortsätta hem till Hankö! Vi pratade om isläget i Kattegatt och han pratade om bra vindar för segling över Biscaya. Dagen han lämnade La Coruna var det regn och blåst från sydväst så han fick bra seglingsvind. Men ensam över Biscaya i januari, norrmanerna är tuffa!!!

Under januari kom det fler och fler segelbåtar till marinan. En dag kom en båt med brasiliansk flagg och en annan med estnisk flagg. Samma dag lämnade en båt med irländsk flagg. Men mest är här båtar från Frankrike och England. Båtarna går åt olika håll, en båt kom från Madeira och skulle till Falmouth, en annan kom från Brest och gick söder ut.

### Santiago de Compostela

I början av februari besökte vi Santiago de Compostela, en pilgrimsstad inte långt från La Coruña. År 813 upptäckte man här graven efter aposteln sankt Jacob (Santiago på spanska) och det dröjde inte länge förrän pilgrimerna började komma och en stad växte fram. Santiago är en helt förtjusande gammal stad innanför en ringmur. Små smala gränder, gamla hus som fortfarande ändvänds som bostadshus och butiker och ringlande kullerstengator. Det är katedralen som är huvudattraktion och den är verkligen imponerande. Den byggdes mellan åren 1075 och 1211 och har sedan byggts på och om. Här finns också många gamla kyrkor och kloster, många används idag av hotell, universitet, museum eller något annat "offentligt". Man bor och verkar fortfarande i den gamla delen av staden vilket gör att den får en speciell atmosfär. Här finns flera universitet och mycket kultur, lite likt Uppsala och Lund. En riktigt intressant och spännande stad!



Katedralen i Santiago de Compostela.

### Norra Spanien med bil

I slutet av februari och början av mars hyrde vi bil och reste runt norra Spanien. Vi började med att köra längs kusten från La Coruña till Bilbao. Det var roligt att se kusten från bil, vi har ju sett nästan hela denna kust från sjösidan. Vi besökte även naturreservatet "Picos de Europa" – ett vilt område med höga berg och rikt djurliv. När vi var där var det kallt – och snö! Vi besökte ett naturreservatskontor där de sa att det inte gick att åka



Nordkusten på Spanien, hög och karg.

in i reservatet, det var för mycket snö. Men, vad då, snö har väl aldrig avskräckt en svensk, så vi körde in i reservatet. Och visst var där snö! Högst upp (på flera tusen meters höjd) var det riktig snöstorm! Det var bättre väder nere vid nordkusten även om vi noterade att klimatet i La Coruña var mildare. Vi körde vidare till Bilbao och Guggenheimmuseet – ett intressant museum, framför allt en spännande byggnad.

Riojadistriktet var intressant och

den fantastiska muromgärdade staden Laguardia, som hade mängder av bodegor med vinkällare, var riktigt mysig. Vi gjorde studiebesök på både en liten och en stor vingård och det är ju alltid intressant att se hur det går till att göra vin. Högplatån norr om Madrid var karg och kall, speciellt på



Snöstorm i nationalparken Picos de Europa.



Utanför entrén till Guggenheimmuseet.

nätterna. Vi fick skrapa vindrutorna flera mornar i rad vilket är lite svårt när man inte har en is-skrapa. Tur vi hade med oss en bunke med mat som vi åt första dagen, locket gick att skrapa is med! På dagarna blev det över noll grader, men inte många plusgrader. På högplatån fanns flera fantastiska slott och katedraler i fina små byar och städer. När vi körde ner från högplatån såg vi hur det blev mer och mer vår för varje meter vi närmade oss La Coruña. Vi valde rätt vinterhamn!



Tempelriddarborgen i Ponferrada.

### Karneval

När vi kom hem från vår resa hade karnevalen startat. I många katolska länder firar man inledningen av fastan med karneval och i La Coruña varade den nästan en vecka. Det var karnevalståg, uppträdande, bedömning av utklädnader och massa annat hyss. Fast mest verkade det som folk var ute på gator och torg för att trängas i mängden! Karnevalsveckan avslutades med att man begravde sardinen och brände Momo. Riktigt varför man begravde sardinen begrep

vi inte, men Momo var karnevalskungen, i år en manlig figur. Momo var en stor figur gjord av papp och trä som bars av 6 starka karlar och Momo var med vid invigningen av karnevalen och vid alla upptåg. På karnevalens sista kväll kom ett sorgetåg långsamt gående genom staden med Momo och sardinen (som inte varit med vid något tidigare tillfälle) till en strand. Där ordnades ett bål för Momo och sardinen begravdes i sanden. Sen återgick staden till det normala igen!



Paraden som inledde karnevalsveckan.

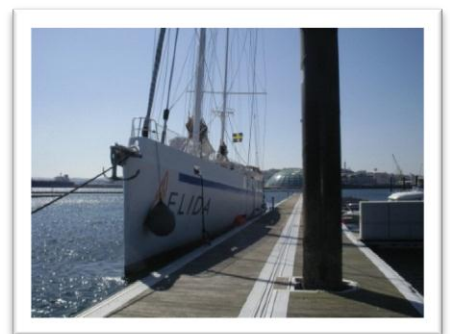


Momo, sista dagen på karnevalen.

### Förberedelse för avgång

I mars fick hamnen besök av *Elida*, den kristna svenska båten som sjunger och spelar i hamnarna. Vi fick gå ombord och titta på den stora, rätt originella båten.

Den främsta anledningen till att vi stannar i La Coruña över vintern var att vi ville segla längs Spaniens och Portugals atlantkuster i lugn takt och i fint väder. När vädret blev mildare i slutet av mars började vi göra oss klara för avgång. Nästan allt var klart på vår "att-göra-lista" och vi började vårutrusta Randivåg. Sven-Gösta försökte "borsta bort" beväxning på rodret med en lång borste, men det gick inget vidare. Han konstaterade också att det har växt på propellern och då vattnet inte var mer än 12 grader anlidade vi en dykare som rensade botten från beväxning (mest sjögräs). Efter att vårutrustningen var klar tog några dagar att bunkra, knyta loss alla tampar, ta ner skydden över seglen och göra båten seglingsklar. Den 14 april lämnade vi La Coruña.



Elida i La Coruña.

*Lisa och Sven-Gösta*



Lite av all mat och dryck som vi bar ombord före avgång.