

Flaskpost från Randivåg

Atlanten 13 – 24 februari 2013



Februari

Här har varit lite turbulens i Marina Mindelo, en båt slog ner en elstolpe med sitt ankare som hängde ner i fören och en el-pik på 360 volt gick genom marinan. Många båtar fick elproblem av olika slag. Vår batteriladdare (den som ser till att vi kan ladda batterierna från landström) gick sönder. Marinan har haft personal nere i Randivåg för att kolla skadan och konstaterat att de inte kan laga batteriladdaren här i Mindelo och att det inte heller går att köpa en ny. Så vi tar med den trasiga till Brasilien. Detta är naturligtvis en försäkringsfråga men vi ville inte stanna i Mindelo tills ärendet var utrett. Så vi får se om vi får någon ersättning. Alla diskussioner och undersökningar gjorde att vi inte kom iväg den 13 februari

som planerat, men den 14 seglade vi iväg, en dag efter våra vänner i båtarna Mischief, Bold Venture och Tifricat.

Dag 1 (14 februari)

Vi fick god seglingsvind så fort vi kom ur lä från ön Sao Vicente, vi seglade med storsegel och fock i ca 20 m/s, vinden minskade till natten och det blev disigare. Vår planerade rutt är att segla rakt söder ut tills vi passerat ekvatorn, då svänger vi in mot Brasilien. På detta sätt hoppas vi få den bästa passagen över stiltjebältet runt ekvatorn och god fart under hela seglingen.



Dag 2 (15 februari)

Redan första morgonen till havs hade vi besök av en flock delfiner. Detta var en god start på seglingen, delfiner gör att man blir på gott humör! På däck hade både en flygfisk och en ca 5 cm stor bläckfisk hamnat under natten. I luften fanns liror och stormsvalor. På vattenytan hade vi portugisisk örlogsmän, en manet som ser ut som en liten uppblåst plastpåse som flyter på vattnet och som bränns svårt om man nuddar tentaklerna. Vi ändrade segelföringen till två försegel som spirades med bommar (sk wing-wing). Vindrodret styr. På kvällen hade vi kontakt med de tre andra båtarna som seglar samma väg som oss, via kortvågsradion. Det är 45 fots Mischief från Spanien, 38 fots Bold Venture från Sverige och 36 fots katamaranen Tifricat från Österrike. Vi seglade i den ordningen, med oss sist. Varje dag rapporterade vi vår position, delade med oss av våra väderprognoser och berättade vad som hänt under dagen. Kul att höra hur det går för de andra.

Dag 3 (16 februari)

Det var lite dåligt med vind under natten, men när solen kom upp, kom också vinden. Det rullde en del från sida till sida men vi gjorde god fart framåt. Fick in en stor flygfisk i sittbrunnen! Den fick flyga tillbaka med en gång. Hade kontakt med det skandinaviska nätet på kortvågsradion och pratade med Mats och Gustav i Sverige och Helge i Danmark. Fick en väderprognos av Helge. Förutom väderprognosen från skandinaviska nätet laddar vi hem prognoser med modem via kortvågsradion. I tillägg får vi även väderprognoser från våra seglingskamrater med deras nedladdningar och från de nätverk de deltar i. Det är både en säkerhet och roligt att ha kortvågsradio ombord. Under natten var månen uppe lite längre, det är mycket trevligare när man ser lite runt omkring sig, även på natten. Månen är också ”kommande”, dvs kommer stanna uppe längre och längre.

Dag 4 (17 februari)

Vi seglar fortfarande med spirade försegel. På morgonen såg vi ett fartyg på väg till Gent, det finns alltså fartyg här ute på havet! Temperaturen steg från nattens 23 grader till upp mot 30 mitt på dagen. Inga flygfiskar på däck och ingen som nappar på våra krokare som vi har hängande efter båten. Vi får äta av

maten vi har med oss, i dag blev det en ”mikrorätt” vi köpt på Teneriffa. Mötte ett fartyg mot kvällen som låg och drev i väntan på nya order från rederiet. Informationen om fartygen får vi från AIS-systemet där vi kan se fakta om andra fartyg. Vi ser om vi är på kollisionskurs, om det andra fartyget ändrar sin kurs, hur nära vi kommer passera varandra etc. Vi sänder också ut information om Randivåg, vi anser att det är en säkerhet att fartyg och båtar kan se vilka vi är. AIS är ett mycket bra hjälpmedel. När solen går ner avtar vinden, det blir en stilla natt.

Dag 5 (18 februari)

Det blir långsamt varmare, även på nätterna är nu temperaturen över 23 grader. När solen kommer upp så kommer också mer vind, i varje fall lite till. Vi tog vår dagliga dusch på akterdäck, gott att skölja av sig i sötvatten. Ingen fisk i dag heller, det blev köttbullar till middag! Vid solnedgången avtar vinden, i natt gjorde vi inte mer än 3-4 knop och då har vindroret svårt att styra så vi kopplade in autopiloten. Fick en väderprognos från Helge i det skandinaviska nätet som säger att vi kommer ha ca 5 m/s de närmaste dagarna. Det blir långsam segling! Vi är lite förvånade över mängden av fartyg ute på Atlanten, ser flera faratyg varje dag.



Dag 6 (19 februari)

Natten var mulen men varm, över 25 grader. Vi gjorde ca 4 knops fart och månen var uppe till 2-tiden. Som tidigare ökade vinden när solen gick upp och vi gjorde 5-6 knop igen. Vid soluppgången kommer också fisklinorna i och i dag fick vi napp på båda linorna samtidigt! Den ena fisken slet sig medan den andra fick vi upp. Det var en taggmakrill som vi tillagade i ugnen. Sven-Gösta tyckte den var OK att äta, Lisa tyckte den hade seg konsistens och fadd smak, inte god med andra ord! Vi fick ytterligare napp under dagen, men ingen mer fisk. En fisk drog iväg med hela linan, tur att vi

köpte mer fisk-lina i Mindelo. Under natten ökade vinden, tvärt emot hur det varit tidigare.

Dag 7 (20 februari)

God fart under natten. På morgonen drog vi på ny lina på rullen som blev av med sin under gårdagen och båda fisklinorna släpade efter båten igen. I dag blev det napp och vi fick upp en fin bonito (en sorts tonfisk) på drygt 2 kg. Båda linorna togs då ur vattnet, vi hade nu fisk för minst två måltider. När vi pratade med våra seglingskamrater fick vi reda på att vi seglat om katamaranen Tifricat, de andra båtarna är fortfarande ett dygn före oss. Vi närmar oss ekvatorn och har från Helge på skandinaviska nätet hört att ”stiltje-bältet” startar vid ca 2 grader nord om ekvatorn, dvs i morgon. God vind hela dagen med god dygnsdistans. Fick en regnskur vid midnatt.



Dag 8 (21 februari)

Vid två tiden på natten kom nästa regnskur, det var rejält med vatten som föll ner. Efter ca 30 minuter avtog regnet och även vinden. Sven-Gösta fick väckas för att hjälpa till att ta ner bommarna till de spirade förseglen, inte helt lätt i mörkret och vågorna. Vinden vred mot ost så vi satte fock och stor och seglade halvwind. Hela segelskiftningen tog 1,5 timme -

trots att vi har alla segel på rulle! Regnskurarna fortsatte under natten och på dagen och efter att ha seglat i god fart dog vinden ut fullständigt mot kvällen. Vi satte då på motorn och fortsatte. Hörde med de andra på kortvågsnätet att de också har omväxlande vindar. Helge sa att molen upphör vid ekvatorn och då kommer vi få sydostliga vindar.

Dag 9 (22 februari)

Regnskurarna fortsatte och vinden kom och gick. Motorn kom på när det var för lite vind för att segla.

Det var svårt att höra skandinaviska nätet men våra segelkompisar hördes bra. Straxt efter kl 17 lokal tid



(18 UTC) passerade vi ekvatorn. Vi skålade i bubbelvin, offrade lite till Neptun och just då fick vi napp på en av fiskelinorna. Som tack för att Neptun fick vin, fick vi tillbaka en lite bonito! Som sig bör fick vi också var sitt fisknamn vid ekvatorpassagen, Sven-Gösta ”tonfisk” och Lisa ”bonito”. Vi seglade i god fart så idén vi hade att stanna på ekvatorn och bada fick vi överge. Först lite senare på kvällen avtog vinden och motorn kom på. Fortfarande mulet och regnskurar.



Dag 10 (23 februari)

Gräslig natt står det i loggboken! Vi kunde se regnovädren

(squalls) på radarskärmen men vi kunde inte undvika att segla in i dem. Vi hade regn, blixtar, åska och vind hela

natten. På morgonen avtog ovädren och även om det fortfarande var mulet så var det inte jämngrått. Vid 7-tiden på morgonen började vi segla igen och efterhand kom den sydostliga vinden, ca 7-10 m/s. Vi hade halv vind och efter ett tag gjorde vi bra fart. Hade kontakt med skandinaviska nätet på kvällen och hade goda förhållanden, pratade med Helge, Gustav och Mats och även med Pekka i Las Palmas. På kvällen kom ”goa ulliga moln” och vi hade fåglar runt båten. Kan det vara de ”svarta kråkor” som Bold Venture pratat om?

Dag 11 (24 februari)

Vi hade regnskurar även denna natt, men inte i samma utsträckning som natten innan. Vi gjorde god fart, mellan 6 och 8 knop och stiltjebältet är passerat. I dag kom också solen fram. Temperaturen nere i båten steg, till minst 35 grader. Ett stim pilotval kom och hälsade på. Luften var full av sjöfågel, mest havssula. Vi åt det sista av boniton som vi fick från Neptun när vi passerade ekvatorn. Vi plockade in fisklinorna och gör båten klar för angöring och när solen går ner tuffar vi in till ön Fernando de Noronha och ankrade bland de lokala båtarna. Oh, vad varmt det blev när båten stannade! Vi tog oss en dusch och en angörare i sittbrunnen innan vi gick och lade oss.

- Vi seglade 1.411 sjömil på 10,5 dygn, från Mindelo på Kap Verde till Fernando de Noronha, med medelfarten 5,7 knop.
- Vi körde motor i ca 20 timmar i stiltjebältet kring ekvatorn.
- Vi passerade ekvatorn den 22 februari 2013 kl 17.00 lokal tid.

Lisa och Sven-Gösta